

Statusrapportering for statslige it-projekter

1. halvår 2025

Statusrapporteringen for 1. halvår 2025 omfatter 56 projekter. Statens It-råd har tildelt 3 røde trafiklys, 11 gule trafiklys og 35 grønne. 7 projekter afslutter ved denne rapportering og tildeles derfor ikke et trafiklys. Tabel 1 viser de 49 igangværende statslige it-projekter, samt de 7 afsluttede projekter, som ikke tildeles trafiklys.

Tabel 1: Statusoverblik over igangværende, afsluttede og nedlukkede statslige it-projekter

PROJEKT	MYNDIGHED	STATUS 2024 (2)	STATUS 2025 (1)
Schengen it-program i UIM	Udlændinge- og Integrationsministeriet		
Boligprogrammet	Skatteministeriet, Skattestyrelsen, Udviklings- og Forenklingsstyrelsen		
POL-DISP	Justitsministeriet, Rigspolitiet		
DMS Import	Skatteministeriet, Toldstyrelsen, Udviklings- og Forenklingsstyrelsen		 Nyt aktstykke
Kontrol- og risikostyring (KRS) i EUTK-programmet	Skatteministeriet, Toldstyrelsen, Udviklings- og Forenklingsstyrelsen		 Nyt aktstykke
Smart Borders	Justitsministeriet, Rigspolitiet		
ESLE	Skatteministeriet, Skattestyrelsen, Udviklings- og Forenklingsstyrelsen		 Nyt aktstykke
Udvikling og drift af moderniseret Datafordeler	Klima-, Energi-, og Forsyningsministeriet, Klimadatastyrelsen		
Implementering af SAP S/4HANA inkl. nye asset management processer	Transportministeriet, Banedanmark		
Nyt SIS	Uddannelses- og Forskningsministeriet, ØSS-samarbejdet		
Forbedring af støtteberegner (FAS)	Skatteministeriet, Vurderingsstyrelsen, Udviklings- og Forenklingsstyrelsen		

PROJEKT	MYNDIGHED	STATUS 2024 (2)	STATUS 2025 (1)
CØAS it-plattform	Miljø- og Ligestillingsministeriet, Miljøstyrelsen		
Centralised Clearance for Import (CCI)	Skatteministeriet, Toldstyrelsen, Udviklings- og Forenklingsstyrelsen		
Guarantee Management (GUM)	Skatteministeriet, Toldstyrelsen, Udviklings- og Forenklingsstyrelsen		
Udfasning af SAP38 som opkrævningssystem (USO)	Skatteministeriet, Skattestyrelsen, Udviklings- og Forenklingsstyrelsen		
Ny NemKonto	Digitaliseringsministeriet, Digitaliseringsstyrelsen		 Nyt aktstykke
Øget brug af biometri til fastlæggelse af udlændinges identitet	Udlændinge- og Integrationsministeriet	 Nyt aktstykke	
Indberetning til SIS	Justitsministeriet, Rigspolitiet	 Nyt aktstykke	
CAP2020 IT regelimplementering	Ministeriet for Grøn Trepert, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø		
Straffe- og skifteprogrammet	Justitsministeriet, Domstolsstyrelsen		
Modernisering af SB/SKS	Finansministeriet, Økonomistyrelsen		
Modernisering af STARS it-portefølje	Beskæftigelsesministeriet, Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering		
Genudbud af AFIS	Justitsministeriet, Rigspolitiet		
AU SIS-projekt	Uddannelses- og Forskningsministeriet, Aarhus Universitet	 Nyt aktstykke	
Nyt Jagttegnssystem	Ministeriet for Grøn Trepert, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø		
Folkeskolens Nationale Færdighedstest	Børne- og Undervisningsministeriet, Styrelsen for It og Læring		

PROJEKT	MYNDIGHED	STATUS 2024 (2)	STATUS 2025 (1)
TUS3	Ministeriet for Grøn Trepert, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø	 Ny baseline	
Digitalt Samtykke	Digitaliseringsministeriet, Digitaliseringsstyrelsen		
SupTech	Erhvervsministeriet, Finanstilsynet		
Integreret Marin Miljøovervågning	Ministeriet for Grøn Trepert, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø		
POLSAS Grønland og Færøerne	Justitsministeriet, Rigspolitiet		
Statens Løn- og Pensionsløsning (SLP)	Finansministeriet, Økonomistyrelsen		
NRM-It, fundamentprojekt	Ministeriet for Grøn Trepert, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø		
KOT-optagelse	Uddannelses- og Forskningsministeriet, Uddannelses- og Forskningsstyrelsen		
SU-reform	Uddannelses- og Forskningsministeriet, Uddannelses- og Forskningsstyrelsen		
HPC Kapacitet 2025	Indenrigs- og Sundhedsministeriet, Nationalt Genom Center		
Once Only Technical System (OOTS)	Digitaliseringsministeriet, Digitaliseringsstyrelsen, Erhvervsstyrelsen		
Nyt kørekortregister	Transportministeriet, Færdselsstyrelsen		
Implementering af EMPIC- systemet	Transportministeriet, Trafikstyrelsen		
F96 IT	Forsvarsministeriet, Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse		
ODIN2	Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab, Beredskabsstyrelsen		

PROJEKT	MYNDIGHED	STATUS 2024 (2)	STATUS 2025 (1)
It-Fundamentprojektet	Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen		
Testdata til person- og boligområdet	Skatteministeriet, Udviklings- og Forenklingsstyrelsen		
GLoBE	Skatteministeriet, Udviklings- og Forenklingsstyrelsen		
DK Tegnebog	Digitaliseringsministeriet, Digitaliseringsstyrelsen		
Genberegning af Grundskyld og Dækningsafgift for Skatteår før 2024	Skatteministeriet, Udviklings- og Forenklingsstyrelse, Vurderingsstyrelsen		
ESAP Fase1	Erhvervsministeriet, Finanstilsynet		
Gymnasiale prøver i Prover.dk	Børne- og Undervisningsministeriet, Styrelsen for It og Læring		
NKR Modelprojekt	Ministeriet for Grøn Trepert, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø		
DAM/POLmedia	Justitsministeriet, Rigspolitiet		 Afsluttet
Implementeringscenter for Ejendomsvurderinger (ICE)	Skatteministeriet, Vurderingsstyrelsen, Udviklings- og Forenklingsstyrelsen		 Afsluttet
Modernisering af AT's it-systemlandskab	Beskæftigelsesministeriet, Arbejdstilsynet		 Afsluttet
IAM (Identity Access Management)	Justitsministeriet, Rigspolitiet		 Afsluttet
Klassificeret it-projekt	Fortroligt		 Afsluttet
Digital løsning til fravalg af genoplivningsforsøg ved hjertestop	Indenrigs- og Sundhedsministeriet, Sundhedsdatastyrelsen		 Afsluttet
Aktiesparekonto	Skatteministeriet, Skattestyrelsen, Udviklings- og Forenklingsstyrelsen		 Afsluttet

KRITERIER FOR TRAFIKLYS

Fire målbare parametre har betydning for Statens It-råds vurdering af projekternes status: Overholdelse af budget og tidsplan, samt forventning til realisering af økonomiske og ikke-økonomiske gevinster.

Det tildelte trafiklys er en helhedsvurdering som er baseret på de fire målbare parametre, samt en faglig vurdering baseret på projektets risikoprofil.

TILDELING AF TRAFIKLYS

Et trafiklys fra Statens It-råd er en status på, om et it-projekt overholder den fastlagte plan i seneste tiltrådte søgende it-aktstykke eller gældende baseline.

Baseline er projektets forventninger til projektudgifter, varighed og gevinster og etableres hos Statens It-råd.

Trafiklyset er en status i forhold til det planlagte projektforsløb og ikke et udtryk for en prognose for projektets færdiggørelse.

It-projekter vurderet til røde trafiklys

Statens It-råd har ved denne statusrapportering tildelt rødt trafiklys til 3 projekter.

Schengen it-program i UIM fra Udlændinge- og Integrationsministeriet har til formål at gennemføre en samlet implementering af konkrete Schengen-retsakter i Danmark. Programmet rapporterer, at budgettet er overskredet med 49,8 mio. kr. Desuden rapporterer programmet, at EU har meddelt, at tidsplanen for idriftsættelserne vil blive udskudt, hvilket betyder, at programmet forsinkes yderligere.

Boligprogrammet fra Skatteministeriet har til formål at systemunderstøtte boligforliget 2017 med at beregne og opkræve grundskyld og dækningsafgift fra 2021 samt sikre, at Skattestyrelsen kan varetage de vejlednings- og sagsbehandlingsopgaver, som følger af forliget. Programmet rapporterer, at de ved udgangen af 1. halvår overordnet set følger tidsplanen, men at tidsplanerne fortsat er meget pressede. Særligt delprojektet Ejendomskattelån og Opkrævning (ELO) oplever store forsinkelser på leverandørens leverancer, og forretningen har måttet mitigere manglende leverancer. Projektet rapporterer, at der er tale om en væsentlig forsinkelse vedr. ELO i forhold til den oprindelige plan. Projektet rapporterer ligeledes, at der pågår et arbejde med at opdatere og konsolidere projektøkonomien for færdiggørelsen af projektet. Dette skyldes, at der er indtruffet en række risici, som gør, at projektet forventer at udmønte hele den resterende risikopulje på 152,3 mio. kr. (2025-pl).

POL-DISP fra Rigspolitiet har til formål at specificere, anskaffe og implementere en national operativ disponeringsplatform, der skal understøtte dansk politis beredskabsopgaver i den daglige disponering i

politikredsene og ved større hændelser. Projektet rapporterer om en fordyrelse på 12,7 mio. kr., en forsinkelse på 9 mdr. forsinket og har forøget driftseffekter for cirka 59 mio. kr.

It-projekter vurderet til gule trafiklys

Statens It-råd har ved denne statusrapportering tildelt gult trafiklys til 11 projekter.

DMS Import fra Skatteministeriet har til formål at implementere det nye EU-toldkodeks (EUTK). Projektet rapporterer, at DMS Import er idriftsat den 7. juni 2025 med programrelease 2.0. Med idriftsættelsen kan standard-systemet ibrugtages, hvorefter de tre resterende releases frem mod den 27. september 2025 indeholder funktionalitet, som efterspørges af erhvervslivet. I perioden efter idriftsættelsen har leverandøren desuden gennemført fejlrettelser til forbedring af kvaliteten. Projektet rapporterer herudover, at det er forventningen, at de fleste virksomheder venter med at ibrugtage DMS Import, indtil kvaliteten i systemet er forbedret og søgefunktionaliteten leveret. Der pågår løbende dialog med pilotvirksomhederne om de manglende funktioner, ligesom der orienteres til erhvervslivet fra Toldstyrelsen via nyhedsbreve, på hjemmeside og gennem dialoger med brancheorganisationerne. Erhvervslivets ibrugtagning af DMS Import forventes ydermere at hænge sammen med lukning af det nuværende Import-system. Der er endnu ikke fastlagt en endelig dato for nedlukning heraf, da der er behov for de nævnte forbedringer, før en lukkedato meldes ud til erhvervslivet. Den endelige dato forventes at være i 4. kvartal 2025.

Kontrol- og risikostyring (KRS) i EUTK-programmet fra Skatteministeriet har til formål at implementere det nye EU-toldkodeks (EUTK). Projektet rapporterer, at man den 7. juni 2025 har idriftsat hovedparten af importsystemet i projektet DMS Import og de dertilhørende integrationer i KRS. Idriftsættelsen indeholdt understøttelse af kontrolsagsbehandling for importprocesser, afrapportering og dataanvendelse, inklusiv efterkontrolprocesser i KRS og idriftsættelse af Business Intelligence produkter målrettet import. Projektet har ligeledes i perioden op til og ved idriftsættelsen den 7. juni 2025 leveret test, idriftsættelse af risikomodeller og risikoanalyse målrettet import. De sidste integrationer til DMS Import udestår, hvorfor projektet ikke har kunne afsluttes. Efter denne idriftsættelse har erhvervslivet og Toldstyrelsen kunnet tage systemerne i brug, da det herfra har været muligt at gennemføre de rigtige angivelsesprocesser og kontrolprocesser, dog med behov for enkelte manuelle processer i en kortere periode, indtil den nødvendige fejlretning i forhold til DMS Import er færdiggjort, og de sidste releases er idriftsat.

Smart Borders fra Rigspolitiet har til formål at opnå en styrket og effektiv grænsekontrol ved de ydre Schengengrænser samt at opnå forbedrede muligheder for retshåndhævelse ved at søge i de nye EU-systemer EES og ETIAS. Projektet rapporterer om en fordyrelse på 162,5 mio. kr., en forsinkelse på 55 mdr. og forøget driftseffekter for 691,7 mio. kr. i forhold til gældende baseline. Projektet begrundes forsinkelsen og fordyrelsen med gentagende udsættelser af EU's frister.

ESLE fra Skatteministeriet har til formål at levetidsforlænge Erhvervssystemet. Projektet rapporterer, at de forventer at realisere alle styrende gevinster og gennemføre projektet indenfor gældende baseline. Projektet oplever dog fortsat forsinkelser hos leverandøren, bl.a. er leverandøren ca. fem måneder forsinket med levering af den igangværende fase 2-leverance. Forsinkelsen vil påvirke efterfølgende milepæle negativt, hvorfor der vil blive udarbejdet en justeret hovedtidsplan for hele projektet. Projektet har desuden ikke modtaget leverancer med QTE-kode til godkendelsestest endnu og har derfor ikke kunnet evaluere kvaliteten af denne del.

Udvikling og drift af moderniseret Datafordeler fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har til formål at modernisere løsningen mhp. at sikre en mere effektiv distribution af data og en bedre understøttelse af myndigheders og anvenderes behov. Projektet rapporterer om en forsinkelse på to måneder og en fordyrelse på 4,8 mio. kr. Projektet har på den baggrund justeret sin plan i foråret 2025. Projektet rapporterer, at forsinkelsen skyldes, at idriftsættelsen skete senere end forudset. Projektet rapporterer yderligere, at fordyrelsen bl.a. skyldes et væsentligt højere timeforbrug hos leverandøren end det forventede.

Implementering af SAP S/4HANA inkl. nye asset management processer fra Transportministeriet har til formål at opgradere til SAP S/4HANA. Projektet rapporterer, at opgaven med berigelse af stamdata har været større og væsentligt mere kompleks end først antaget. Desuden har der været et væsentligt samtidigt træk på flere af de kritiske ressourcer, hvilket har hindret fremdriften. Det har ikke været muligt at tilføre yderligere ressourcer og dermed indhente den realiserede forsinkelse. Projektet er samlet set 29 mdr. forsinket, da go-live udskydes til efteråret 2025.

Nyt SIS fra Uddannelses- og Forskningsministeriet er et programfællesskab mellem syv universiteter, der har til formål at udskifte deres studieadministrative system med et nyt standardsystem. Projektet rapporterer om udfordringer med leverandørsamarbejde samt manglende fremdrift, hvilket nødvendiggør en justering i pilot- og designfasen. De økonomiske konsekvenser heraf dækkes af risikopuljen. Programmet nedjusterer desuden forventningerne til deres økonomiske gevinster.

COAS it-plattform fra Miljø- og Ligestillingsministeriet er en system- og dataunderstøttelse af styrket affaldstilsyn (SAT) og udvidet producentansvar (EPR) samt en udskiftning af affaldsdatasystemet (ADS). Projektet er 10 mdr. forsinket, hvilket blandt andet skyldes en netværksfejl hos SIT.

Centralised Clearance for Import (CCI) fra Skatteministeriet er en del af implementeringen af EUs Toldkodeks. Projektet skal bidrage til en harmonisering og automatisering af processen mellem de europæiske toldmyndigheder, hvilket skal gøre processen omkring centraliseret told mere smidig og flydende for de toldmyndigheder, der skal samarbejde. Projektet rapporterer, at de fortsat følger tidsplanen og forventer at holde sig inden for budget. Der er dog en nær sammenhæng mellem CCI og idriftsættelsen af anden del af importsystemet DMS Import, da CCI er en importproces, som først kan implementeres, når DMS Import er idriftsat. Styregruppen modtog i juni en plan fra leverandøren, som sætter den planlagte idriftsættelse under stort pres.

Guarantee Management (GUM) fra Skatteministeriet har til formål at sikre dansk lovmedholdelighed af EUTK-forordningens og de supplerende lovteksters lovkrav til sikkerhedsstillelse på toldområdet. Ved udgangen af 1. halvår 2025 er projektets status, at projektet følger tidsplanen og forventer at holde sig inden for budget. Der er dog en nær sammenhæng mellem GUM og idriftsættelsen af anden del af importsystemet DMS Import, da DMS Import er en forudsætning for at kunne idriftsætte GUM. Styregruppen modtog i juni en plan fra leverandøren, som sætter den planlagte idriftsættelse under stort pres.

Forbedring af støtteberegner (FAS) fra Skatteministeriet har til formål at understøtte effektivisering af den manuelle sagsbehandling i støtteberegneren i Vurderingsstyrelsen, herunder nedbringe gennemløbstiden (GLT) med estimerede tre minutter pr. sag for sagsbehandlede opgaver ifm. udsendelse af ejendomsvurderinger. Effektiviseringen forventes at medføre en årlig besparelse på ca. 20 årsværk. Projektet rapporterer, at der er risiko for, at projektets økonomi og tidsplan i 2. halvår 2025 påvirkes som følge af en indtruffet risiko vedr. prioritering af andre udviklingsopgaver udenfor projektet. Det medfører, at dele af projektets anden release (leverancepakke B-E) vil blive udskudt ti uger. Dette kan udskyde gevinstrealiseringen og dermed have konsekvenser for projektets økonomiske ramme og tidsplan, herunder releases, den fastsatte gevinst og estimer.

STATENS IT-RÅD

STATUSRAPPORT 1. HALVÅR 2025

FEBRUAR 2026

Udgivet af Økonomistyrelsen

ISBN-nummeret 87-7956-995-1