

















Appendiks – It-projekter 2. halvår 2023

Retningslinjer	1
Læsevejledning.....	2
Beskæftigelsesministeriet.....	3
Børne- og Undervisningsministeriet	5
Digitaliserings- og Ligestillingsministeriet	7
Erhvervsministeriet.....	8
Finansministeriet	9
Forsvarsministeriet	10
Indenrigs- og Sundhedsministeriet	11
Justitsministeriet	12
Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet	15
Miljøministeriet	16
Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.....	17
Skatteministeriet	19
Transportministeriet	25
Uddannelses- og Forskningsministeriet	27
Udlændinge- og Integrationsministeriet	29

Retningslinjer

Alle igangværende statslige it-projekter¹ med projektudgifter på 15 mio. kr. eller derover rapporterer halvårligt deres status til Statens It-råd.

Fire målbare parametre har betydning for Statens It-råds vurdering af, om projekterne skal have et rødt, gult eller grønt trafiklys ved den halvårige statusrapportering: Forventede projektudgifter, overholdelse af tidsplan samt forventninger til realisering af økonomiske² og ikke-økonomiske gevinster. Det sidste parameter er kun relevant for projekter, hvis primære formål er at skabe kvalitetsløft og ikke effektivisering.

Trafiklysparameter	Indikator	Tolerancer
 Projektudgifter	Projektudgifter	 Forventes overskredet med mere end 10 pct. ift. baseline
		 Forventes overskredet med op til 10 pct. ift. baseline
		 Forventes ingen overskridelser
 Tidsplan	Startdato for realiseringsfasen	 Forventes forsinket mere end 3 måneder ift. baseline
		 Forventes forsinket 1 til 3 måneder ift. baseline
		 Forventes forsinket højst 1 måned ift. baseline
 Økonomiske gevinster	Forventning til realisering af bruttogevinster	 Forventes realiseret mindre end 90 pct. af baseline
		 Forventes realiseret 90-95 pct. af baseline
		 Forventes realiseret med mindst 95 pct. af baseline
 Ikke-økonomiske gevinster	Forventning til realisering af ikke-økonomiske gevinster	 Forventes realiseret i ringe eller meget ringe grad
		 Forventes realiseret i nogen grad
		 Forventes realiseret i høj grad eller meget høj grad

Alle indberettede beløb, inklusiv baseline, er justeret til 2024-priser. Det understreges, at den samlede status for projektet er en helhedsvurdering fra Statens It-råd, der bygger på flere faktorer end ovennævnte.

Alle informationer om projekterne i dette appendiks er indberettet af myndighederne.

¹ Fortrolige projekter indgår ikke i appendikset. For denne rapport er der et enkelt projekt, som er fortroligt og indgår ikke i oversigten.

² De samlede bruttogevinster er beregnet som forskellen mellem to fremtidige driftsscenarioer. Et scenarie hvor projektet gennemføres, og et hvor projektet ikke gennemføres.

Læsevejledning

Eksempel på status på projekter for ét ministerområde

Tidspunkt for den halvårslige rapportering				Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys
2022 (1)	2022 (2)	2023 (1)	2023 (2)											
Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys
Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys	Projektets trafiklys
●	●	●	●	Afs.	Projekt #1	Styrelse #1	G	E	N	15.0 mio. kr. (5 pct. fordyret)	01-01-2021 (6 mdr. forsinket)	-10.0 mio. kr. (3.0 pct. forværret)	I ringe grad	Leverandør #1
●	●	●	●	Lukket	Projekt #2	Styrelse #2	A	K	H	Fortroligt pga. udbud (Ingen afvigelse)	Fortroligt pga. udbud (Ingen afvigelse)	Fortroligt pga. udbud (Ingen afvigelse)	I nogen grad	Flere leverandører
●	●	●	●		Projekt #3	Styrelse #3	R	L	N	100 mio. kr. (5.0 pct. reduceret)	01-06-2021 (2 mdr. før tid)	20 mio. kr. (5.0 pct. forbedret)	I høj grad	Leverandør ikke valgt endnu.

- Projektet vurderes at afvige væsentligt fra den aftalte baseline. It-rådet indkalder myndigheden til et møde med henblik på sparring.
- Projektet vurderes delvist at afvige fra den aftalte baseline og kan måske have behov for sparring med It-rådet.
- Projektet vurderes at være på sporet i forhold til den aftalte baseline.

Beskæftigelsesministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Modernisering af AT's it-landskab	Projektets overordnede formål er at udfase ATIS Classic og at modernisere it-systemlandskabet i Arbejdstilsynet. Først og fremmest skal den fremtidige it-understøttelse af AT's kerneopgaver sikres i en række nye systemer.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.
Modernisering af STAR's it-portefølje	Projektet skal øge den tekniske kvalitet af STAR's it-portefølje. Moderniseringen skal derudover sikre stabil drift af de systemer, der leverer data til understøttelse af beskæftigelsesindsatsen.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.

Status på projekter

2022 (1)	2022 (2)	2023 (1)	2023 (2)	Projekt navn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko -profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
-	●	●	●	Modernisering af AT's it-landskab	AT ³	G	K	H	104.4 mio. kr. (Ingen afvigelse)	31-03-2025 (Ingen afvigelse)	16 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Twoday og Cbrain
●	●	●	●	Modernisering af STAR's it- portefølje	STAR ⁴	G	K	N	154.9 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-01-2026 (Ingen afvigelse)	172.4 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Netcompany

³ Arbejdstilsynet⁴ Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering

Børne- og Undervisningsministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Den Koordinerede Tilmelding til Gymnasiale Ungdomsuddannelser	Projektets overordnede formål er at indføre en model med central ensartet behandling og objektiv fordeling af ansøgere til gymnasiale uddannelser i hele landet.	Projektet er afsluttet og tildeles ikke trafiklys.
Specialpædagogisk Støtte-administrationssystem	Projektets formål er at udvikle et nyt administrativt it-system til erstatning af det nuværende. Udfasningen af det eksisterende SPS2005 sker i sammenhæng med nedlæggelsen af det nuværende SU-system. Igennem optimeringen af systemet forventes det, at sagsbehandlingen kan foretages mere effektivt, således at SPS-enheden i højere grad kan håndtere det støt stigende antal sager.	Projektet er afsluttet og tildeles ikke trafiklys.
Modernisering af FGU tilskudsadministration	Projektet har overordnet til formål at udskifte forældet teknologi og mangelfuld dokumentation og udvikle et nyt system som skal sikre nemmere oplæring og forbedre grundlaget for tilsyn og rapportering.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.
Folkeskolens Nationale Færdighedstest (FNF)	Formålet med projektet er at implementere lov- og konceptændringer for FNF og de frivillige test. Det indebærer udvikling af et tidssvarende og fleksibelt it-system, som i højere grad understøtter udviklingen af testopgaver og testresultaternes pædagogiske anvendelighed. Den primære årsag til, at projektet gennemføres, er derfor at efterleve lovgivningen og den politiske aftale.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.

Status på projekter

2022 (1)	2022 (2)	2023 (1)	2023 (2)	Projekt navn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko -profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
●	●	●	●	Den Koordinerede Tilmelding til Gymnasiale Ungdoms- uddannelser	STIL ⁵	R	L	N	52.6 mio. kr. (13.2 pct. reduceret)	01-08-2023 (Ingen afvigelse)	-98 mio. kr. (1.5 pct. forbedret)	Anvendes ikke	Netcompany & Miracle
●	●	●	●	Special- pædagogisk Støtteadministrati- onssystem	STIL	R	K	N	27.3 mio. kr. (1.3 pct. fordyret)	23-10-2023 (0,3 mdr. forsinket)	-26.3 mio. kr. (0.4 pct. forværret)	I meget høj grad	Netcompany A/S
-	●	●	●	Modernisering af FGU tilskuds- administration	STIL	G	K	N	61.7 mio. kr. (8.8 pct. fordyret)	31-12-2024 (Ingen afvigelse)	0.7 mio. kr. (9.9 pct. forbedret)	I nogen grad	Netcompany A/S
-	●	●	●	Folkeskolens Nationale Færdighedstest	STIL	G	L	N	23.5 mio. kr. (0.4 pct. reduceret)	01-08-2026 (Ingen afvigelse)	-52.4 mio. kr. (6.4 pct. forbedret)	Anvendes ikke	Leverandør ikke valgt endnu.

⁵ Styrelsen for It og Læring

Digitaliserings- og Ligestillingsministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Digitalt Samtykke	Projektets formål er, at udvikle en digital samtykkeløsning som bl.a. indeholder en udarbejdelse af samtykkeskabeloner og er afgrænset til tre konkrete anvendere samt et ønske om en eventuel udbredelse til resten af det offentlige på længere sigt.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.
NemLog-in3	Projektets formål er at sikre en forbedret version af den sikre, nationale platform for login og brugerstyring. Platformen er en central del af den digitale infrastruktur, som består af offentlige selvbetjeningsløsninger for danske borgere og virksomheder.	Projektet er 8,5 mio. kr. fordyret, forsinket 10,1 måneder og projektets økonomiske gevinster er 153 mio. kr. forværret. Projektet rapporterer, at den endelige driftsprøve er foretaget, og der udestår kun en endelig godkendelse af driftsrapporten, inden projektet afslutter.
Ny NemKonto	Projektet skal sikre at borgere og virksomheder fortsat kan modtage udbetalinger nemt og sikkert via en moderniseret NemKonto-løsning. Derudover skal offentlige myndigheder også fortsat gennemføre udbetalinger sikkert og nemt. For at opnå formålet vil projektet modernisere NemKonto-løsningen med bedre muligheder for konkurrenceudsættelse, smidig og hurtigere videreudvikling og øget sikkerhed.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.

Status på projekter

2022 (1)	2022 (2)	2023 (1)	2023 (2)	Projekt navn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko -profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
-	-	-	●	Digitalt Samtykke	DIGST ⁶	G	K	N	32.4 mio. kr. (Ingen afvigelse)	31-01-2025 (Ingen afvigelse)	60.7 mio. kr. (Ingen afvigelser)	I høj grad	ATEA/ Schultz
●	●	●	●	NemLog-in3	DIGST	G	K	H	371.1 mio. kr. (2.3 pct. fordyret)	31-01-2024 (10.1 mdr. forsinket)	-21.5 mio. kr. (115.6 pct. forværret)	I høj grad	Nets DanID & AEVEN A/S
-	-	●	●	Ny NemKonto	DIGST	G	K	N	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	I høj grad	Udbud pågår

⁶ Digitaliseringsstyrelsen

Erhvervsministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
MitUdbud	Formålet er udvikling af et nationalt digitalt udbudssystem, som både offentlige myndigheder og virksomheder skal kunne anvende i henholdsvis deres udbuds- og tilbudsproces.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.

Status på projekter

2022 (1)	2022 (2)	2023 (1)	2023 (2)	Projekt navn	Institutio n	Fase	Primært formål	Risiko- profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke- økonomiske gevinster	Primære leverandører
-	-	●	●	MitUdbud	Erhvervs- styrelsen	G	K	N	116.2 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-01-2026 (Ingen afvigelse)	-64.6 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I nogen grad	Netcompany

Finansministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Refusionsprojektet	Formålet med projektet er, at udvikle en it-løsning, der effektiviserer ansøgningsprocessen for refusion i staten. Løsningen skal sikre, at kunderne får søgt om refusion korrekt og rettidigt ved brug af færrest mulige ressourcer.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.
Modernisering af SB/SKS	Formålet med projektet er at fremtidssikre systemunderstøttelsen af bevillingslovs- og statsregnskabsprocessen gennem etablering af en personuafhængig og teknologisk tidssvarende løsning.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.

Status på projekter

2022 (1)	2022 (2)	2023 (1)	2023 (2)	Projekt navn	Instituti on	Fase	Primært formål	Risiko -profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke- økonomiske gevinster	Primære leverandører
-	-	●	●	Refusions- projektet	Økonomi- styrelsen	G	E	N	34.9 mio. kr. (Ingen afvigelse)	30-09-2024 (3.1 mdr. forsinket)	30.3 mio.kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	DXC & Netcompany
●	●	●	●	Modernisering af SB/SKS	Økonomi- styrelsen	G	K	N	111.9 mio. kr. (Ingen afvigelse)	30-06-2026 (Ingen afvigelse)	-66.5 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Atea med Globeteam som udførende underleverandør

Forsvarsministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Mobilbaseret Varsling	Projektets primære formål er at forbedre udsendelsen, modtagelsen og tilgængeligheden af de offentlige advarsler, der udsendes af beredskabsaktørerne til berørte slutbrugere om overhængende eller truende alvorlige nødsituationer og katastrofer inden for Danmarks grænser. Dette sker ved etableringen af et mobilbaseret varslingssystem til varsling af relevante berørte borgere. Systemet skal ses som en udbygning af det eksisterende varslingssystem og skal ligeledes kunne varsle slutbrugere fra andre lande, der alene har midlertidigt ophold i det berørte område.	Projektet er afsluttet og tildeles ikke trafiklys.

Status på projekter

2022 (1)	2022 (2)	2023 (1)	2023 (2)	Projekt navn	Institutio n	Fase	Primært formål	Risiko -profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
●	●	●	●	Mobilbaseret Varsling	FMI ⁷	R	L	H	52.9 mio. kr. (70.5 pct. reduceret)	01-09-2023 (14.3 mdr. forsinket)	-91.3 mio. kr. (6.8 pct. forbedret)	Anvendes ikke	Cyberdivisionen (KAKI) og Utimaco

⁷ Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse

Indenrigs- og Sundhedsministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Digital løsning til fravalg af genoplivningsforsøg ved hjertestop	Projektets formål er at implementere digital understøttelse, der giver habile borgere over 60 år ret til på forhånd at fravælge genoplivningsforsøg ved hjertestop.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.
PUMA	Projektet skal udskifte et bivirknings- og signalhåndteringssystem, som den britiske lægemiddelstyrelse, MHRA, i dag stiller til rådighed for Lægemiddelstyrelsen.	Projektet er 10,6 mio. kr. fordyret, forsinket 10,8 måneder og projektets økonomiske gevinster er 7,4 mio. kr. forværret. Projektet rapporterer, at idriftsættelsen af systemet er udskudt grundet udfordringer med at få løsningen klar til test og manglende fremdrift. Løsningen har vist sig at være mere tidskrævende og omfangsrig end antaget.

Status på projekter

2022 (1)	2022 (2)	2023 (1)	2023 (2)	Projektnavn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko -profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
-	-	●	●	Digital løsning til fravalg af genoplivningsforsøg ved hjertestop	Sundheds-data-styrelsen	G	L	N	29 mio. kr. (6.5 pct. reduceret)	31-12-2024 (Ingen afvigelse)	-10.8 mio. kr. (36 pct. forbedret)	I høj grad	Kvalitets IT, som er underleverandør til KMD
-	●	●	●	PUMA	LMS ⁸	G	L	N	70.3 mio. kr. (17.7 pct. fordyret)	25-03-2024 (10.8 mdr. forsinket)	-7.4 mio. kr. (209 pct. forværret)	Anvendes ikke	Insife, Trifork, Accenture & KMD

⁸ Lægemiddelstyrelsen

Justitsministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
POLmedia (DAM)	Projektet har til formål at tilvejebringe et sammenhængende system til modtagelse, opbevaring, analyse og distribution af multimediefiler. Løsningen skal standardisere og effektivisere politiets arbejde med multimediefiler.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.
IAM (Identity Access Management)	Projektet har til formål at øge kvaliteten af Politiets brugerstyring for at sikre compliance i den videre og stigende digitalisering af politiet. Udover at anskaffe et nyt system til brugerhåndtering ønsker politiet også at løfte kvaliteten ved at standardisere jobprofiler, herunder roller og rettigheder til systemerne.	Projektet er tildelt rødt trafiklys for 2. halvår 2023. Projektet er 30,8 mio. kr. fordyret, forsinket med 39 måneder og de økonomiske gevinster er 20,4 mio. kr. forværret. Projektet rapporterer, at projektet i en længere periode ikke har haft den nødvendige fremdrift for projektet. Projektet rapporterer, at der pågår en reestimering af projektet.
POL-DISP	Projektet har til formål at specificere, anskaffe og implementere en national operativ disponeringsplatform, der skal understøtte dansk politis beredskabsopgaver, i såvel den daglige disponering i politikredsene, som ved større hændelser.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.
Indberetning til SIS	Projektets hovedformål er at gøre det danske politi i stand til at bidrage til en øget sikkerhed i Schengen-området ved på en effektiv og moderne måde at kunne indberette efterlysninger og fremlysninger på personer og genstande til den centrale SIS database, samt at kunne konsultere andre Schengen-medlemsstater omkring disse.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.
Smart Borders	Smart Borders projektet har to overordnede formål. For det første at opnå en styrket og effektiv grænsekontrol ved de ydre Schengengrænser ved at ibrugtage nye EU-systemer for ind- og udrejseregistrering (EES) og ansøgning om rejsetilladelse (ETIAS) samt ved at forbedre anvendelsen af det eksisterende Schengen Information System (SIS). For det andet at opnå forbedrede muligheder for retshåndhævelse ved at søge i de nye EU-systemer EES og ETIAS mhp. efterforskning af alvorlig kriminalitet og forebyggelse af terror mv.	Projektet er tildelt rødt trafiklys for 2. halvår 2023. Projektet rapporterer om en forsinkelse på 17,5 måneder. Projektet rapporterer, at projektaktiviteterne replanlægges, hvilket skyldes EU-udskydelse af tidsfrister, herunder forsinkelse og udfordringer med integrationer til interne og eksterne systemer samt med at få løsningen til at fungere med sikkerhedsinfrastrukturen.

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Straffe- og skifteprojektet	<p>Baggrunden for projektet er, at det er nødvendigt at erstatte DSI-systemerne, der i dag understøtter straffe- og skifteprocesserne i retterne, med en ny og tidssvarende it-løsning. Projektets formål er at erstatte de forældede DSI-systemer med en sikker, brugervenlig, effektiv og tidssvarende it-løsning til straffe- og skifteområderne. Den nye løsning skal herudover øge digitaliseringen af sagsbehandlingen og bidrage til at optimere arbejdsgangene i retterne.</p>	<p>Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.</p>
Genudbud af AFIS	<p>Hovedformålet med genudbudsprojektet er at konkurrenceudsætte politiets eksisterende AFIS-løsning, herunder anskaffe en up-to-date løsning, der imødekommer forretningsbehovene.</p>	<p>Projektet er tildelt gult trafiklys for 2. halvår 2023. Projektet rapporterer, at man er i gang med at evaluere de endelige tilbud og snart afslutter udbudsprocessen. I denne forbindelse har Rigspolitiet vurderet, at der er behov for et opfølgingsmøde og en ny vurdering af projektets status og fremdrift fra It-rådet forud for forelæggelse af et aktstykke for Folketingets Finansudvalg. Behovet for en ny vurdering indikerer, at projektet afviger væsentligt fra dets baseline.</p>

Status på projekter

2022 (1)	2022 (2)	2023 (1)	2023 (2)	Projektnavn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko -profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
				POLmedia (DAM)	Rigspolitiet	G	K	N	254.7 mio. kr. (Ingen afvigelse)	15-12-2024 (Ingen afvigelse)	-122.8 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Qvest
				IAM	Rigspolitiet	G	K	N	77.4 mio. kr. (66.2 pct. fordyret)	31-12-2025 (39 mdr. forsinket)	-27.1 mio. kr. (307.4 pct. forværret)	I høj grad	Devoteam og Omada
				POL-DISP	Rigspolitiet	G	K	H	438.3 mio. kr. (Ingen afvigelse)	30-09-2025 (Ingen afvigelse)	-205.9 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Netcompany
				Indberetning til SIS	Rigspolitiet	G	L	N	119.9 mio.kr. (Ingen afvigelse)	31-03-2024 (Ingen afvigelse)	-53.1 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Systematic
				Smart Borders	Rigspolitiet	G	L	H	240.9 mio. kr. (1 pct. fordyret)	15-11-2023 (17.5 mdr. forsinket)	-494.2 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Idemia, Systematic & Biometric Solutions som underleverandør
				Straffe- og Skifteprojekte t	Domstolssty relsen	G	K	N	673.5 mio. kr. (Ingen afvigelse)	31-12-2026 (Ingen afvigelse)	-24.3 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	N/A
				Genudbud af AFIS	Rigspolitiet	G	L	N	Fortroligt. (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	N/A

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Udvikling og drift af moderniseret datafordeler	Projektets primære formål er at give Datafordeleren et kvalitetsmæssigt løft ved at opdatere løsningen til en tidssvarende teknologisk platform, der understøtter en mere effektiv distribution af data, og som samtidig giver bedre mulighed for løbende at tilpasse løsningen til behovene hos registermyndigheder og anvendere.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.
Varsling af Oversvømmelse	Projektet har til formål at etablere et varslingssystem, og derved gøre de danske beredskaber robuste i forhold til at kunne håndtere akutte oversvømmelser, og dermed mindske risikoen for tab af liv og værdier.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.

Status på projekter

2022 (1)	2022 (2)	2023 (1)	2023 (2)	Projekt navn	Instituti on	Fase	Primært formål	Risiko -profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke- økonomiske gevinster	Primære leverandører
●	●	●	●	Udvikling og drift af moderniseret Datafordeler	SDFE ⁹	G	K	H	145.8 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-10-2025 (Ingen afvigelse)	-353.5 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Netcompany A/S
-	-	●	●	Varsling af Oversvømmelse	DMI ¹⁰	G	L	N	39.6 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-07-2024 (Ingen afvigelse)	-62.1 mio.kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	N/A

⁹ Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering¹⁰ Danmarks Meteorologiske Institut

Miljøministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Digital Naturovervågning	Projektet har til formål at digitalisere den feltbaserede kortlægning, der i dag laves ved hjælp af AI, og som danner datagrundlag for basisanalyserne og Natura 2000-planerne.	Projektet er tildelt rødt trafiklys for 2. halvår 2023. Projektet er 4,8 mio. kr. fordyret. Projektets fordyrelse skyldes bl.a. en regnskabsmæssig justering i forhold til udregningen af overhead samt et sikkerhedsbetinget algoritmeskift i machine learning modellen. Projektet rapporterer samtidig, at der er behov for, at løsningen kan kortlægge flere naturtyper og et større naturareal, før data kan anvendes til Natura 2000-planperioder og til databaseret kortlægning. Derudover er det vurderet ikke tilstrækkeligt at anvende en kombination af løsningen og genbrug af manuel kortlægningsdata til planperioden. Der arbejdes på at etablere en overgangsperiode frem til femte planperiode i 2031.
Nyt Jagttegnssystem	Projektets formål er at udvikle et nyt jagttegnssystem til fortsat at understøtte administrationen af jagttegnssystemerne samt sikre stabil drift og vedligeholdelse efter de gældende standarder. Derudover ønsker projektet at se nærmere på forretningsprocesser, procesoptimeringer og brugervenlighed.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.

Status på projekter

2022 (1)	2022 (2)	2023 (1)	2023 (2)	Projekt navn	Institutio n	Fase	Primært formål	Risiko -profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke- økonomiske gevinster	Primære leverandører
●	●	●	●	Digital Natur- overvågning	Miljøstyrel sen	G	E	N	29.9 mio.kr. (19.1 pct. fordyret)	31-12-2024 (Ingen afvigelse)	36.7 mio.kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	N/A
-	-	●	●	Nyt Jagttegn- system	Miljøstyrel sen	G	K	N	44.3 mio.kr. (33.2 pct. reduceret)	30-06-2024 (Ingen afvigelse)	21.2 mio.kr. (240.4 pct. forbedret)	I meget høj grad	cBrain

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
BAR Dashboard	I forbindelse med Brexit, skal Fiskeristyrelsen understøtte en række nye krav til fiskeri. Projektet har til formål at udvikle en digital selvbetjeningsløsning (dashboard) til fiskernes registrering af fangster. Løsningen skal derudover muliggøre lettere dataudtræk og deling af disse til de nødvendige parter, samt understøtte en digital sagsbehandling.	Projektet er tildelt gult trafiklys for 2. halvår 2023. Projektet er fordyret med ca. 5,1 mio. kr. og forsinket med seks måneder. Projektet rapporterer, at forsinkelsen og fordyrelsen skyldes forsinkelser med etablering af ny platform og adgangsstyringssystem. Projektet har derfor måtte opjustere ressourceforbruget og tilpasse tidsplanen som en afledt konsekvens heraf.
TUS3	TilskudsUdbetalingsSystemet (TUS), bruges til håndtering og udbetaling af landbrugsmidler, hvilket skal udskiftes til en tidssvarende platform, da den udvidede support udløber. Projektet har til formål at sikre akkreditering til udbetaling af landbrugsstøtte i hele CAP2020 reformperioden.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.
Elektronisk certificering (DIX)	Projektet skal starte digitaliseringen af den certifikatuddannelsesproces, der foregår ved eksport af fødevarer, animalske produkter og levende dyr til lande uden for EU. Projektet skal dermed lette den administrative byrde for både styrelsen og erhvervet samt sikre ensartethed i behandlingen hos de decentrale enheder. Disse skal dog også sikres gennem en reorganisering af Fødevarestyrelsen.	Projektet er tildelt gult trafiklys for 2. halvår 2023. Projektet er fordyret med ca. 2 mio. kr., forsinket med ca. 2,4 mio. kr. og de økonomiske gevinster er forværret med 3,1 mio. kr. Projektets afvigelser skyldes afvigelser fra leverandørens egne estimater på tid og økonomi. Projektets implementeringsindsatser er igangsat og forretningen forberedes til at overtage driften, da projektet afslutter.
CAP2020 IT regelimplementering	Projektets overordnede formål er at sikre en rettidig og effektiv IT-understøttelse af CAP2020's støtteordninger, som skal udbetale EU-støtte til landbruget. Projektet skal sikre understøttelse af de politiske regler, krav og intentioner som defineres under CAP2020. Endvidere skal projektet sikre, at der kan foretages den nødvendige dokumentation og afrapportering til EU.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.

Status på projekter

2022 (1)	2022 (2)	2023 (1)	2023 (2)	Projekt navn	Institutio n	Fase	Primært formål	Risiko -profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke- økonomiske gevinster	Primære leverandører
●	●	●	●	BAR Dashboard	Fiskeri- styrelsen	G	L	N	23.4 mio. kr. (28.1 pct. fordyret)	01-07-2024 (6 mdr. forsinket)	-12.2 mio. kr. (10.9 pct. forbedret)	I høj grad	Netcompany
-	-	●	●	TUS3	LBST ¹¹	G	K	N	39.4 mio.kr. (Ingen afvigelse)	31-10-2025 (Ingen afvigelse)	0.5 mio.kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	N/A
●	●	●	●	Elektronisk Certificering	FVST ¹²	G	K	N	61.2 mio. kr. (3.1 pct. fordyret)	15-04-2024 (2.4 mdr. forsinket)	-63.3 mio. kr. (5.1 pct. forværret)	I høj grad	IBM
●	●	●	●	CAP 2020 IT regel- implementering	LBST	G	L	H	304.1 mio. kr. (2.7 pct. reduceret)	01-09-2026 (Ingen afvigelse)	0.0 mio. kr. (Ingen afvigelse)	Anvendes ikke	CGI, Formpipe og Netcompany

¹¹ Landbrugsstyrelsen¹² Fødevarestyrelsen

Skatteministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Implementeringscenter for Ejendomsvurderinger (ICE)	Projektets primære formål er at udvikle et nyt it-system, som kan understøtte standardiserede og automatiserede vurderings- og klageprocesser og dermed bidrage til at sikre et kvalitetsløft af ejendomsvurderingen.	Projektet er tildelt rødt trafiklys for 2. halvår 2023. Programmet skulle have leveret den fulde funktionalitet til ejerlejligheder og særlige ejendomstyper i 2023 (release 6.0 og 6.1), men er forsinket med programmets baselines forudsatte leverancer. Der udestår dermed fortsat funktionalitet til udsendelse af simple ejerlejligheder samt sagsbehandling af bygning på fremmed grund, særlige ejerlejligheder, særlige grunde og flydende plan-grundlag. Programmet har rapporteret, at der udestår udvikling af yderligere ikke-defineret funktionalitet, som relaterer sig til ejerlejligheder, sommerhuse og særlige ejendomstyper, som ikke er nået i 2023 og er rykket ind i 2024. Denne udestående funktionalitet skal nu udvikles og ibrugtages samtidig med den komplekse funktionalitet til erhvervsejendomme samt funktionalitet til løbende vurderinger og omvurderinger. Derudover har en del af den funktionalitet, som nu forventes ibrugtages i 2024 ikke en fastlagt release opdeling på trods af, at programmet rapporterer, at udviklingen er påbegyndt. It-rådet har endvidere vurderet, at programmet har en høj risikoprofil grundet kompleksitet.
DMS Import	For at implementere EUTK vil projektet anskaffe en Declaration Management Solution (DMS) med understøttelse af import, der på sigt ligeledes skal understøtte funktionaliteten for eksport og EU-forsendelse.	Projektet er tildelt rødt trafiklys for 2. halvår 2023. Projektet rapporterer, at EU har udsendt en række frister for implementering af dele af EUTK, herudover er der et ønske fra brugerne om mere tid til at tage de nye systemer i brug. De nye frister og forbehold har medført, at projektet har justeret tidsplanen og rykket afslutning af onboardingen til den 1. august 2025, hvilket er en forsinkelse for projektet.

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Kontrol- og risikostyring (KRS) i EUTK programmet	KRS-projektet har til formål at implementere den samlede it-løsning, som skal imødekomme kravene fra EU's nye toldkodeks EUTK. Ydermere understøtter EUTK en harmoniseret og digitaliseret toldadministration på tværs af medlemslandene. KRS-projektets centrale omdrejningspunkt er dermed implementering af EUTK's regulering af risiko- og kontrolstyring samt dataanvendelse.	Projektet er tildelt rødt trafiklys for 2. halvår 2023. Projektet rapporterer, at EU har udskudt en række frister for implementering af dele af EUTK, herudover er der et ønske fra brugerne om mere tid til at tage de nye systemer i brug. Dette har medført, at projektet har rykket den tekniske idriftsættelse af programrelease 3.1 samt ibrugtagning af systemet for brugerne, hvilket resulterer i en forsinkelse for projektet. Projektet har afhængigheder til projektet DMS Import, og ændringer i projektet DMS Import medfører justeringer for dette projektets programrelease 2.0.
One Stop Moms 2 (OSM2)	Formålet med projektet er, at Skatteforvaltningen opnår fuld lovmedholdelighed med den nye EU-lovgivning omkring salg af varer og ydelser til private forbrugere i EU. Projektet vil derfor udvikle og implementere processerne og systemunderstøttelsen, der er nødvendige for det.	Projektet er tildelt gult trafiklys for 2. halvår 2023. Projektet er blevet forsinket med ca. 3 måneder. Forsinkelsen skyldes, at backup-restore funktionaliteten er forsinket grundet dens kompleksitet. Projektet har fokus på driftstesten af funktionaliteten og afslutningen af projektet.
Eksport og EU-forsendelse	Projektets primære formål er at sikre, at Danmark er lovmedholdelig i relation til EUTK ift. Eksport, it-understøttet af Automated Export System (AES), og EU-forsendelse, it-understøttet af New Computerised Transit System Phase 5 (NCTS P5) (der senere erstattes af NCTS P6), inden for den tidsfrist, som afspejles i EU-Kommissionens Arbejdsprogram.	Projektet er tildelt rødt trafiklys for 2. halvår 2023. Projektet er forsinket fire måneder. Projektets forsinkelse skyldes, at fristen for onboarding af virksomhederne til de nye eksport- og EU-forsendelsessystemer er rykket fra den 1. december 2023 til den 1. maj 2024. Projektet rapporterer endvidere, at EU har udskudt en række frister for implementering af dele af EUTK og brugerne har ønsket mere tid til at tage de nye systemer i brug, hvilket har medført justeringer i tidsplanen.
Boligprogrammet	Boligprogrammets formål er at systemunderstøtte boligforliget 2017. Som følge af forliget skal Skatteministeriet med virkning fra 2021 overtage beregning og opkrævning af grundskyld og dækningsafgift fra kommunerne. Derudover introducerer boligforliget 2017 en række nye ordninger.	Projektet er tildelt gult trafiklys for 2. halvår 2023. Projektet har ingen afvigelser, men rapporterer, at det er blevet væsentligt forsinket for udviklingssporet vedr. ejendomsskattelån og opkrævning (ELO). Der blev i efteråret konstateret flere tekniske fejl i brugerfladen og i integrationerne for delleverance 1. Forsinkelsen for delleverancen har resulteret i flere forsinkelser for de efterfølgende delleverancer for programmet for udviklingssporet.
ESLE	Projektet har til formål at sikre, at fortsat sikker drift, vedligeholdelse og videreudvikling af erhvervssystemet muliggøres. Erhvervssystemet befinder sig i dag i en kritisk tilstand grundet strukturelle udfordringer med forældet og uddøende teknologi, og leverandøren har reelt ingen muligheder for at opretholde kompetencerne på området.	Projektet er tildelt gult trafiklys for 2. halvår 2023. Projektet er ca. seks måneder forsinket. Projektet har haft udfordringer i forhold til at opnå en tilfredsstillende fremdrift. Leverandøren har opjusteret med en fordobling af årsværk. Den opjusteret bemanning har ikke vist sig at resultere i en tilfredsstillende fremdrift for projektet. Den manglende fremdrift har resulteret i forsinkelse for et af projektets releases.

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
DAC7	Formålet med EU's samarbejdsdirektiver er helt generelt at forhindre skattesvig, skatteunddragelse og skatteundgåelse. Formålet med dette projekt er at udvikle en systemløsning til automatisk afsendelse og modtagelse af indberetninger, så man kan identificere de brugere, som sælger varer, leverer tjenesteydelser eller udlejer fast ejendom eller transportmidler via en digital platform.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.
Betalings tjenester (PSP)	Projektet har baggrund i EU-Kommissionens lovgivningspakke om indsamling og udveksling af visse oplysninger fra betalingstjenesteudbydere – PSP (Payment Service Provider). Formålet er at styrke medlemslandenes muligheder for effektivt at bekæmpe momssvig forbundet med grænseoverskridende e-handel.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.
Logisk indberetningskontrol	Projektets formål er at styrke kontrollen af virksomhedernes momsindberetninger. Formålet er yderligere at efterleve politiske visioner, imødekomme revisionskritik og skabe øget regelefterlevelse ved at styrke den digitale inddatakontrol af indberetninger af moms, samt øge kvaliteten i virksomhedernes indberetningsdata.	Projektet er afsluttet og tildeles ikke trafiklys.
Ejendomsdataprogrammet	Formålet er at implementere grunddata, samt at forankre viden om ejendomsdata, og opbygge teknisk kapacitet til at operere med et styret og kontrolleret data-flow som grundlag for ejendomsbeskatning.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.
Tværgående Lønindeholdelse	Projektets formål er at etablere en løsning, der kan understøtte lønindeholdelse på CPR- skyldnere.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Udfasning af SAP38 som opkrævningssystem (USO)	Formålet med projektet er at udfase SAP38 som opkrævningssystem og i stedet overgå til en ny aftalekonti i DMO. Løsningen skal understøtte en compliant, effektiv og provenuorienteret opkrævning af motorkrav. Uden en bedre understøttelse er det vanskeligt for SKTST at løfte sin hovedopgave med at sikre, at borgere og virksomheder betaler korrekte skatter og afgifter til tiden.	Projektet er tildelt gult trafiklys for 2. halvår 2023. Projektet rapporterer, at omfanget af udviklingsopgaven har vist sig større og mere omkostningsfuld end først antaget. Herudover er projektet påvirket på mangel af nøgleressourcer fra leverandøren, hvilket påvirker projektets plan for leverancerne. Projektet er i gang med at undersøge nærmere, om forsinkelserne og fordyrelserne påvirker projektets samlede økonomi.
SVM-ordning	Projektet har til formål at sikre systemunderstøttelse af EU-direktiv 2020/285 (SMV-direktivet), der træder i kraft den 1. jan. 2025, og som skal skabe lige konkurrencevilkår og reducere momsforpligtelser og administrative omkostninger for små virksomheder i EU.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.
TastSelv Borger på engelsk	Danmark skal ifølge EU-lovgivning implementere Single Digital Gateway-forordningen (SDG). Den indeholder et krav om, at EU-borgere og virksomheder skal have adgang til digitale selvbetjeningsløsninger på bestemte områder på mindst ét af unionens hovedsprog. Projektets formål er, at borgere kan se og rette deres årsopgørelse for 2023 på engelsk.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.

Status på projekter

2022 (1)	2022 (2)	2023 (1)	2023 (2)	Projektnavn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko -profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
●	●	●	●	Implementeringscenter for Ejendomsvurderinger (ICE)	UFST ¹³	G	L	H	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	I høj grad	Deloitte, TwoDay, Systematic & Netcompany
●	●	●	●	DMS Import	TOLDST ¹⁴ & UFST	G	L	H	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Parameter anvendes ikke	Netcompany
●	●	●	●	Kontrol- og risikostyring (KRS) i EUTK programmet	TOLDST & UFST	G	L	H	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Parameter anvendes ikke	European Dynamics
●	●	●	●	One Stop Moms 2 (OSM2)	SKST ¹⁵ & UFST	G	L	H	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	I høj grad	Netcompany, Implement, Visma og Accenture
●	●	●	●	Eksport og EU-forsendelse	TOLDST & UFST	G	L	H	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Parameter anvendes ikke	Netcompany & Visma
●	●	●	●	Boligprogrammet	VURDST ¹⁶ & UFST	G	L	H	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	I høj grad	DXC & KMD
●	●	●	●	ESLE	UFST	G	K	N	70.4 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-01-2025 (6.1 mdr. forsinket)	20.3 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	DXC
-	●	●	●	DAC7	SKST & UFST	G	L	N	61.2 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-06-2024 (Ingen afvigelse)	-178.4 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Twoday A/S, PEAK, NINE, Fellowmind-Changegroup, Emagine, PEAK Consulting Group

¹³ Udviklings- og Forenklingsstyrelsen¹⁴ Toldstyrelsen¹⁵ Skattestyrelsen¹⁶ Vurderingsstyrelsen

STATENS IT-PROJEKTER 2. HALVÅR 2023

2022 (1)	2022 (2)	2023 (1)	2023 (2)	Projektnavn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko -profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
-	●	●	●	Betalingsstjerner (PSP)	SKST	G	L	N	55.9 mio. kr. (1.9 pct. reduceret)	01-07-2024 (Ingen afvigelse)	-97.8 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Fellowmind
-	●	●	●	Logisk indberetnings kontrol	SKST & UFST	R	K	N	19 mio. kr. (8.9 pct. reduceret)	23-11-2023 (1.8 mdr. forsinket)	0.0 mio. kr. (100 pct. forbedret)	I høj grad	DXC
●	●	●	●	Ejendomsdata-programmet	UFST	G	K	H	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	I høj grad	N/A
-	-	●	●	Tværgående Lønindeholdelse	GÆLST ¹⁷ & UFST	G	E	N	55 mio.kr. (Ingen afvigelse)	31-08-2024 (2 mdr. forsinket)	1843.5 mio.kr. (Ingen afvigelse)	Parameter anvendes ikke	Netcompany og Globeteam
-	-	-	●	Udfasning af SAP38 som opkrævningssystem (USO)	TOLDST & UFST	G	L	N	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	I høj grad	KMD
-	-	-	●	SVM-ordning	SKST & UFST	G	L	N	48.4 mio.kr. (Ingen afvigelse)	31-12-2024 (Ingen afvigelse)	-248.5 mio.kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	UFST
-	-	-	●	TastSelv Borger på engelsk	SKST & UFST	G	L	N	20 mio.kr. (Ingen afvigelse)	29-03-2024 (Ingen afvigelse)	3.3 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	DXC

¹⁷ Gældsstyrelsen

Transportministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
AMiS	Projektet har til formål at anskaffe et nyt Asset Management System til brug for det kapitalbevarende vedligehold for vejbelægnings og bygværker.	Projektet er afsluttet og tildeles ikke trafiklys.
Implementering af SAP S/4HANA, inkl. nye management asset processer	Banedanmark skal overgå til en ny SAP-løsning, da support på den nuværende løsning ophører. Banedanmark beskriver først, også i navnet, at det ikke vil være en 1-1 erstatning på asset management området. Her skal processerne optimeres. Banedanmark sigter dog imod en 1-1 erstatning på områderne: HR, indkøb og økonomi.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.
TRACÉ	Projektet skal erstatte Trafikcentrets centrale it-system, hvor projektet har til formål, at sikre understøttelse af Trafikcentrets nuværende behov, i forhold til understøttelse af overvågning af trafikken, håndtering af akutte og planlagte hændelser - herunder effektiv rekvirering, koordinering med andre aktører – styring af trafikken samt indsamling, bearbejdning og udsendelse af trafikinformation.	Projektet er afsluttet og tildeles ikke trafiklys.

Status på projekter

2022 (1)	2022 (2)	2023 (1)	2023 (2)	Projekt navn	Institutio n	Fase	Primært formål	Risiko- profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
●	●	●	●	AMIS	VD ¹⁸	R	E	N	43.8 mio. kr. (62.7 pct. reduceret)	01-01-2024 (6 mdr. forsinket)	14.3 mio. kr. (Ingen afvigelse)	Parameter anvendes ikke	Deighton Associates Limited
●	●	●	●	Implementering af SAP S/4HANA, inkl. nye management asset processer	Bane- danmark	G	K	N	205.2 mio. kr. (Ingen afvigelse)	31-03-2025 (21 mdr. forsinket)	87.7 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	NTT DATA Business Solutions A/S
●	●	●	●	TRACÉ	VD	R	K	N	34.5 mio. kr. (11.7 pct. fordyret)	21-09-2023 (9.7 mdr. forsinket)	-0.5 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Netcompany

¹⁸ Vejdirektoratet

Uddannelses- og Forskningsministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
ESAS	Projektet er en fremtidssikring, som er iværksat som konsekvens af, at det eksisterende SIS anvender en ældre platform som fremover ikke længere supporteres. Ud over denne nødvendige modernisering er projektets primære formål at sikre et mere effektivt og sikkert samspil med uddannelsesinstitutionernes lokale 3. partssystemer. Formålet er yderligere at skabe en effektivisering af det studieadministrative arbejde og tilvejebringe mindre behov for support, manuel kontrol, fejlrettelser og vedligehold.	Projektet er tildelt rødt trafiklys for 2. halvår 2023. Projektet er 31 mdr. forsinket. Forsinkelsen skyldes forsinkelser af leverancer i projektet, herunder har tidligere testforløb vist utilfredsstillende testresultater for blandt andet STÅ-modulet. Projektet rapporterer, at STÅ-modulet nu er idriftsat og ibrugtagningen af modulet forløber sig tilfredsstillende. Projektet har igangsat en gennemgang af projektets økonomi, der skal sikre en retvisende projektøkonomi for projektet.
SU-modernisering	Projektet har til formål at skabe en mere effektiv og sammenhængende SU-administration, der har den studerendes brugerrejse i centrum. Dette gøres ved at udvikle og implementere en ny SU-systemløsning samt servicedesign, der gør de studerende mere selvhjulpne og øger muligheden for straksafgørelser.	Projektet er afsluttet og tildeles ikke trafiklys.
Nyt SIS programmet	Nyt SIS er et programfællesskab mellem de syv universiteter KU, CBS, DTU, ITU, SDU, AAU og RUC, som skal udskifte deres studie administrative system med et nyt standardsystem.	Programmet rapporterer, at der er risici forbundet med leverandørens modenhed i forhold til programmet størrelse og kompleksitet. It-rådet har vurderet, at programmet bør flytte de forretningskritiske leverancer til tidligt i forløbet som en mitigerende foranstaltning for at programorganisationen kan vurdere egen modenhed til at håndtere programmets kompleksitet og sikre, at det forløber regelmæssigt. It-rådet har endvidere vurderet, at programmet har en høj risikoprofil grundet kompleksitet.
AU SIS-projekt	Projektet har til formål at optimere studieadministrations opgavevaretagelse og sætte den studerende i centrum, dels ved effektiv og brugerorienteret systemunderstøttelse af administrative processer, dels med anvendelse af selvbetjeningsløsninger og moderne brugergrænseflader.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2023.

Status på projekter

2022 (1)	2022 (2)	2023 (1)	2023 (2)	Projekt navn	Institutio n	Fase	Primært formål	Risiko- profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
●	●	●	●	ESAS	UFS ¹⁹	G	E	N	215.3 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-07-2024 (31 mdr. forsinket)	419.3 mio. kr. (Ingen afvigelse)	Parameter anvendes ikke	Netcompany
●	●	●	●	SU- moderniserin g	UFS	L	K	H	420.2 mio. kr. (8.7 pct. fordyret)	01-04-2026 (3 mdr. forsinket)	261.8 mio. kr. (10.5 pct. forværret)	Parameter anvendes ikke	Ingen leverandør pt.
●	●	●	●	Nyt SIS programmet	ØSS- samarbejde t	G	K	H	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	I nogen grad	Fluido
-	-	-	●	AU SIS- projekt	Aarhus Universitet	A	K	H	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Parameter anvendes ikke	Kendes ikke, da anskaffelsesfasen er i gang

¹⁹ Uddannelses- og Forskningsstyrelsen

Udlændinge- og Integrationsministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Øget brug af biometri til fastlæggelse af udlændinges identitet	Det primære formål er opfyldelse af Lov nr. 703 (Lovforslag L188) og Finansloven for 2018. Forretningsbehovene i L188 skal it-understøttes af projektet. Midlerne til it-understøttelsen er fastlagt i FL18 og har til formål at forebygge snyd med offentlige ydelser og føre bedre kontrol med udlændinge i Danmark.	Projektet er tildelt rødt trafiklys for 2. halvår 2023. Projektet rapporterer om en forsinkelse på 4,1 måneder. Forsinkelse skyldes ønsket om udskydelse af idriftsættelsen til efter sommerferieperioden. Projektet rapporterer endvidere, at der pågår en reestimering af økonomien for projektet, hvilket skyldes underestimerede opgaver.
Schengen IT-program i UIM	Schengen it-program i UIM indeholder i alt syv delprojekter, som tilsammen skal sikre it-understøttelse af de tre forordninger EES, ETIAS og SIS i UIM's systemlandskab. Formålet er at gennemføre en samlet implementering af konkrete Schengen-retsakter i Danmark. Det medfører blandt andet etablering af nye eller tilpasninger af eksisterende større EU it-systemer og tilknyttede nationale løsninger.	Projektet er tildelt rødt trafiklys for 2. halvår 2023. Programmet rapporterer om en fordyrelse på ca. 50 mio. kr. Programmet rapporterer, at trods af de nationale bestræbelser for at få de sidste ting klar til en udrulning i efteråret 2024, påvirkes fremdriften af it-programmet til stadighed af løbende ændringer fra eu-LISA.

Status på projekter

2021 (1)	2021 (2)	2022 (1)	2022 (2)	Projektnavn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko -profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
●	●	●	●	Øget brug af biometri til fastlæggelse af udlændinges identitet	UIM ²⁰	G	L	N	91.7 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-09-2024 (4.1 mdr. forsinket)	-108.5 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I nogen grad	Idemia Identity & Security France
●	●	●	●	Schengen it-program i UIM	UIM	G	L	H	229 mio. kr. (28 pct. fordyret)	31-08-2026 (Ingen afvigelse)	-241.2 mio. kr. (1.5 pct. forbedret)	I høj grad	Twoday, Tieto, Netcompany & Deloitte

²⁰ Udlændinge- og Integrationsministeriet

Mere information om Statens It-råd,
projekt- og systemstyring kan findes på
oes.dk

Statens It-råd
Statusrapport 2023
Maj 2024

Udgivet af Økonomistyrelsen

ISBN 87-7956-776-2 (web)