

















Appendiks – It-projekter 2. halvår 2022

Retningslinjer.....	1
Læsevejledning	2
Beskæftigelsesministeriet.....	3
Børne- og Undervisningsministeriet.....	5
Digitaliserings- og Ligestillingsministeriet.....	7
Erhvervsministeriet.....	9
Finansministeriet	10
Forsvarsministeriet.....	11
Indenrigs- og Sundhedsministeriet.....	12
Justitsministeriet.....	14
Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet.....	19
Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.....	20
Skatteministeriet.....	22
Transportministeriet	26
Uddannelses- og Forskningsministeriet	28
Udlændinge- og Integrationsministeriet.....	30

Retningslinjer

Alle igangværende statslige it-projekter¹ med projektudgifter på 15 mio. kr. eller derover rapporterer halvårligt deres status til Statens It-råd.

Fire målbare parametre har betydning for Statens It-råds vurdering af, om projekterne skal have et rødt, gult eller grønt trafiklys ved den halvårige statusrapportering: Forventede projektudgifter, overholdelse af tidsplan samt forventninger til realisering af økonomiske² og ikke-økonomiske gevinster. Det sidste parameter er kun relevant for projekter, hvis primære formål er at skabe kvalitetsløft og ikke effektivisering.

Trafiklysparameter	Indikator	Tolerancer
 Projektudgifter	Projektudgifter	 Forventes overskredet med mere end 10 pct. ift. baseline
		 Forventes overskredet med op til 10 pct. ift. baseline
		 Forventes ingen overskridelser
 Tidsplan	Startdato for realiseringsfasen	 Forventes forsinket mere end 3 måneder ift. baseline
		 Forventes forsinket 1 til 3 måneder ift. baseline
		 Forventes forsinket højst 1 måned ift. baseline
 Økonomiske gevinster	Forventning til realisering af bruttogevinster	 Forventes realiseret mindre end 90 pct. af baseline
		 Forventes realiseret 90-95 pct. af baseline
		 Forventes realiseret med mindst 95 pct. af baseline
 Ikke-økonomiske gevinster	Forventning til realisering af ikke-økonomiske gevinster	 Forventes realiseret i ringe eller meget ringe grad
		 Forventes realiseret i nogen grad
		 Forventes realiseret i høj grad eller meget høj grad

Alle indberettede beløb, inklusiv baseline, er justeret til 2023-priser. Det understreges, at den samlede status for projektet er en helhedsvurdering fra Statens It-råd, der bygger på flere faktorer end ovennævnte.

Alle informationer om projekterne i dette appendiks er indberettet af myndighederne.

¹ Fortrolige projekter indgår ikke i appendikset.

² De samlede bruttogevinster er beregnet som forskellen mellem to fremtidige driftsscenerier. Et scenarie hvor projektet gennemføres og et hvor projektet ikke gennemføres.

Læsevejledning

Eksempel på status på projekter for ét ministerområde

Tidspunkt for den halvårslige rapportering				Projekt navn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko-profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
2021 (1)	2021 (2)	2022 (1)	2022 (2)										
●	●	●	●	Projekt #1	Styrelse #1	G	E	N	15.0 mio. kr. (5 pct. fordyret)	01-01-2021 (6 mdr. forsinket)	-10.0 mio. kr. (3.0 pct. forværret)	I ringe grad	Leverandør #1
●	●	●	●	Projekt #2	Styrelse #2	A	K	H	Fortroligt pga. udbud (Ingen afvigelse)	Fortroligt pga. udbud (Ingen afvigelse)	Fortroligt pga. udbud (Ingen afvigelse)	I nogen grad	Flere leverandører
●	●	●	●	Projekt #3	Styrelse #3	R	L	N	100 mio. kr. (5.0 pct. reduceret)	01-06-2021 (2 mdr. før tid)	20 mio. kr. (5.0 pct. forbedret)	I høj grad	Leverandør ikke valgt endnu.

Angiver projektafslutning. Afsluttede projekter tildeles ikke trafiklys

Indberettede forventede projektudgifter. Parentesen viser afvigelsen fra projektets baseline i pct.

Indberettet forventet projektafslutning. Parentesen viser afvigelsen fra projektets baseline

Indberettet forventning om realisering af ikke-økonomiske gevinster

Nyt aktstykke eller ny baseline

Trafiklysvurdering

Angiver at projektet lukker før tid og ikke har opnået sit formål.

Fase:
- Anskaffelse (A)
- Gennemførelse (G)
- Realisering (R)
- Lukket (L)

Formål:
- Effektivisering (E)
- Kvalitetsløft (K)
- Lovgivning (L)

Risikoprofil:
- Normal (N)
- Høj (H)

Indberettede forventede bruttogevinster. Parentesen viser afvigelsen fra projektets baseline i pct.

Angiver projektets udvalgte leverandører.

- Projektet vurderes at afvige væsentligt fra den aftalte baseline. It-rådet indkalder myndigheden til et møde med henblik på sparring.
- Projektet vurderes delvist at afvige fra den aftalte baseline og kan måske have behov for sparring med It-rådet.
- Projektet vurderes at være på sporet i forhold til den aftalte baseline.

Beskæftigelsesministeriet

PROJEKTNAMN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Modernisering af AT's it-landskab	Projektets overordnede formål er at udfase ATIS Classic og at modernisere it-systemlandskabet i Arbejdstilsynet. Først og fremmest skal den fremtidige it-understøttelse af AT's kerneopgaver sikres i en række nye systemer.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2022.
Modernisering af STAR's it-portefølje	Projektet skal øge den tekniske kvalitet af STAR's it-portefølje. Moderniseringen skal derudover sikrer stabil drift af de systemer, der leverer data til understøttelse af beskæftigelsesindsatsen.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2022.

Status på projekter

2021 (1)	2021 (2)	2022 (1)	2022 (2)	Projekt navn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko- profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
-	-	-	●	Modernisering af AT's it-landskab	AT ³	G	L	H	100 mio. kr. (Ingen afvigelse)	31-03-2025 (Ingen afvigelse)	15.4 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Twoday og Cbrain
-	-	●	●	Modernisering af STAR's it- portefølje	STAR ⁴	G	K	N	148.4 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-01-2026 (Ingen afvigelse)	165.1 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Netcompany

³ Arbejdstilsynet⁴ Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering

Børne- og Undervisningsministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Den Koordinerede Tilmelding til Gymnasiale Ungdomsuddannelser	Projektets overordnede formål er at indføre en model med central ensartet behandling og objektiv fordeling af ansøgere til gymnasiale uddannelser i hele landet.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2022.
Specialpædagogisk Støtte-administrationssystem	Projektets formål er at udvikle et nyt administrativt it-system til erstatning af det nuværende. Udfasningen af det eksisterende SPS2005 sker i sammenhæng med nedlæggelsen af det nuværende SU-system. Igennem optimeringen af systemet forventes det, at sagsbehandlingen kan foretages mere effektivt, således at SPS-enheden i højere grad kan håndtere det støt stigende antal sager.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2022.
Modernisering af FGU tilskudsadministration	Projektet har overordnet til formål at udskifte forældet teknologi og arbejdsgange og udvikle nye digitaliserede arbejdsgange for FGU-området til erstatning for den eksisterende understøttelse af tilskudsadministration og udbetaling.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2022.
Folkeskolens Nationale Færdighedstest (FNF)	Formålet med projektet er at implementere lov- og konceptændringer for FNF og de frivillige test. Det indebærer udvikling af et tidssvarende og fleksibelt it-system, som i højere grad understøtter udviklingen af testopgaver og testresultaternes pædagogiske anvendelighed. Den primære årsag til, at projektet gennemføres, er derfor at efterleve lovgivningen og den politiske aftale.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2022.

Status på projekter













2021 (1)	2021 (2)	2022 (1)	2022 (2)	Projekt navn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko- profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
-	●	●	●	Den Koordinerede Tilmelding til Gymnasiale Ungdoms- uddannelser	STIL ⁵	G	L	N	53.4 mio. kr. (7.1 pct. reduceret)	01-08-2023 (Ingen afvigelse)	-91.4 mio. kr. (3.2 pct. forbedret)	I meget høj grad	Flere leverandører
-	●	●	●	Special- pædagogisk Støtteadministrat ionssystem	STIL	G	K	N	25.6 mio. kr. (Ingen afvigelse)	31-10-2023 (Ingen afvigelse)	-24.8 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Netcompany A/S
-	-	-	●	Modernisering af FGU tilskuds- administration	STIL	G	K	N	52.7 mio. kr. (12.9 pct. fordyret)	01-01-2024 (Ingen afvigelse)	-6.8 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Netcompany A/S
-	-	-	●	Folkeskolens Nationale Færdighedstest	STIL	G	L	N	22.6 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-08-2026 (Ingen afvigelse)	-53.6 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Leverandør ikke valgt endnu.

⁵ Styrelsen for It og Læring

Digitaliserings- og Ligestillingsministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
MitID	Projektet har til formål at gennemføre fornyet udbud af NemID med henblik på fortsat at kunne stille en sikker og brugervenlig eID og digital signaturløsning til rådighed for borgere og erhvervsbrugere i Danmark.	Projektet er 8,9 måneder forsinket, og de økonomiske gevinster er forværret med 101,3 mio. kr. Forsinkelsen skyldes, at leverandøren endnu ikke har gennemført driftsprøven for MitID, der skal bestås, inden en formel projektafslutningen kan ske. De økonomiske gevinster er forværret, da projektet må forlænge perioden for dobbeltdrift af NemID af hensyn til forsyningsikkerheden for MitID samt MitID-erhverv.
NemLog-in3	Kontrakten med leverandøren på den eksisterende NemLog-in-løsning udløber, hvorfor NemLog-In skal i udbud. Det forventes, at den eksisterende NemLog-in-løsning skal videreføres, men med mulighed for videreudvikling af funktionalitet. Dette skal ske i et agilt setup, hvor nye elementer udvikles, efterhånden som behovet opstår. Projektet skal således sikre en forbedret version af den sikre, nationale platform for login og brugerstyring.	Projektet er seks måneder forsinket, og de økonomiske gevinster er 100,6 mio. kr. forværret. Forsinkelsen skyldes, at leverandøren ikke har gennemført driftsprøven, der skal bestås som afsluttende projektaktivitet inden den formelle projektafslutning.
Næste generation Digital Post	Næste generation Digital Post er løsningen, der skal erstatte den nuværende Digital Post løsning. Projektet, der skal etablere den fremtidige løsning, har følgende formål: Øge effektiviteten, forbedre oplevelsen af Digital Post-løsningen samt levere Danmarks enkle kommunikationsløsning, der er fremtidssikret og kan bruges af alle til at distribuere og modtage vigtig information, herunder sikker og uafviselig post jf. lov om Digital Post fra offentlige afsendere.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2022.

Status på projekter

2021 (1)	2021 (2)	2022 (1)	2022 (2)	Projekt navn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko- profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke- økonomiske gevinster	Primære leverandører
				MitID	DIGST ⁶	G	K	H	371.8 mio. kr. (15.2 pct. reduceret)	30-06-2023 (8.9 mdr. forsinket)	167.0 mio. kr. (37.8 pct. forværret)	I meget høj grad	Nets DanID
				NemLog-in3	DIGST	G	K	H	342.9 mio. kr. (0.3 pct. reduceret)	29-09-2023 (6 mdr. forsinket)	29.7 mio. kr. (77.2 pct. forværret)	I høj grad	Nets DanID og NNIT
				Næste generation Digital Post	DIGST	G	K	H	358.0 mio. kr. (2.6 pct. reduceret)	14-03-2023 (Ingen afvigelse)	95.7 mio. kr. (4.7 pct. forbedret)	I meget høj grad	Netcompany

⁶ Digitaliseringsstyrelsen

Erhvervsministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Digitalt Skibsregister	Projektet vil medføre digitalisering af selve indberetningen til registrering af skibe (herunder ejer-, panterrettigheder mv.), således at sagsgangen sker langt hurtigere og mere effektivt.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2022.

Status på projekter

2021 (1)	2021 (2)	2022 (1)	2022 (2)	Projekt navn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko- profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke- økonomiske gevinster	Primære leverandører
●	●	●	●	Digitalt skibsregister	Søfartsstyrelsen	G	K	H	36.3 mio. kr. (Ingen afvigelse)	31-03-2023 (Ingen afvigelse)	53.8 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Netcompany A/S

Finansministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Modernisering af SB/SKS	Formålet med projektet er at fremtidssikre systemunderstøttelsen af bevillingslovs- og statsregnskabsprocessen gennem etablering af en personuafhængig og teknologisk tidssvarende løsning. Dette med vægt på lav sårbarhed og fleksibel mulighed for tilpasning af funktionalitet til ændrede forretningsprocesser.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2022.

Status på projekter

2021 (1)	2021 (2)	2022 (1)	2022 (2)	Projekt navn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko- profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke- økonomiske gevinster	Primære leverandører
-	-	●	●	Modernisering af SB/SKS	Økonomi- styrelsen	G	K	N	107.8 mio. kr. (Ingen afvigelse)	30-06-2026 (Ingen afvigelse)	-64.1 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Atea med Globeteam som udførende underleverandør

Forsvarsministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Mobilbaseret Varsling	Projektets primære formål er at forbedre udsendelsen, modtagelsen og tilgængeligheden af de offentlige advarsler, der udsendes af beredskabsaktørerne til berørte slutbrugere om overhængende eller truende alvorlige nødsituationer og katastrofer inden for Danmarks grænser. Dette sker ved etableringen af et mobilbaseret varslingssystem til varsling af relevante berørte borgere. Systemet skal ses som en udbygning af det eksisterende varslingssystem og skal ligeledes kunne varsle slutbrugere fra andre lande, der alene har midlertidigt ophold i det berørte område.	Projektet er forsinket 9,3 måneder. Forsinkelsen skyldes lovkrav om investeringscreening af udenlandske leverandører, manglende levering af teknisk infrastruktur samt applikationsudfordringer. Projektet har bestået afgørende test, som beviser, at der kan sendes mobile varslinger gennem systemet og ud til telefonerne.

Status på projekter

2021 (1)	2021 (2)	2022 (1)	2022 (2)	Projekt navn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko- profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
●	●	●	●	Mobilbaseret Varsling	FMI ⁷	G	L	H	69.2 mio. kr. (59.4 pct. reduceret)	01-04-2023 (9.3 mdr. forsinket)	-90.0 mio. kr. (3.2 pct. forbedret)	I meget høj grad	KAKI og Utimaco

⁷ Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse

Indenrigs- og Sundhedsministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Digital løsning til graviditetsforløb	Der er tale om et kvalitetsløft af graviditetstilbuddet til gravide i Danmark, således det i fremtiden er muligt at dele data digitalt både på tværs af sundhedspersonalet i de 3 involverede sektorer og med den gravide og eventuelle pårørende	Projektet er afsluttet og tildeles ikke trafiklys.
Høreprogrammets initiativ 1: En digital og mere effektiv visitation til høreapparatbehandling	Projektets formål er at skabe og afprøve de hørefaglige og tekniske rammer for en ny model for hørebehandlingsforløbet, som skal sikre et mere effektivt og digitalt understøttet behandlingsforløb	Projektet er afsluttet og tildeles ikke trafiklys.
PUMA	Den IT-løsning LMST anvender i forbindelse med myndighedsopgaver vedr. bivirkninger ved lægemidler baserer sig på systemer leveret af MHRA. IT-løsningen lever ikke op til de nye krav, der træder i kraft d. 30. juni 2022, hvor overgangsordningen udløber.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2022.
ERP SAP S/4HANA	Projektet har til formål at sikre implementeringen af et fremtidssikret ERP-system, samt at sikre sammenhængende digital asset management.	Projektet er udfordret på dets fremdrift, da der har været udfordringer med at finde kompetencer indenfor ERP- og SAP-projektledelse. Der har derudover været behov for at detaljere udbudsmaterialet yderligere i forhold til problematikken om tredjelandsoverførsler i cloudløsninger.

Status på projekter

2021 (1)	2021 (2)	2022 (1)	2022 (2)	Projekt navn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko- profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
●	●	●	Afs.	Digital løsning til graviditets- forløb	Sundheds- data- styrelsen	R	K	N	36.0 mio. kr. (2.3 pct. reduceret)	01-11-2022 (Ingen afvigelse)	-33.5 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Trifork
●	●	●	Afs.	Høreprogramme ts initiativ 1: En digital og mere effektiv visitation til høreapparat- behandling	Sundheds- data- styrelsen	R	K	N	30.6 mio. kr. (0.3 pct. reduceret)	31-12-2022 (Ingen afvigelse)	-5.1 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Lakeside
-	-	-	●	PUMA	LMS ⁸	G	L	N	54.7 mio. kr. (4.3 pct. reduceret)	08-05-2023 (0.2 mdr. forsinket)	3.4 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Insife ApS, Trifork A/S og Accenture
-	-	●	●	ERP SAP S/4HANA	SSI ⁹	G	L	H	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	N/A

8 Lægemiddelstyrelsen

9 Statens Serum Institut

Justitsministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
POLmedia (DAM)	Projektet har til formål at tilvejebringe et sammenhængende system til modtagelse, opbevaring, analyse og distribution af multimediefiler. Løsningen skal standardisere og effektivisere politiets arbejde med multimediefiler.	Projektets samlede færdiggørelse, driftsprøve og implementering er forsinket, da Rigspolitiet har vurderet behov for en ny omfattende sikkerhedstest. Dette skyldes den nuværende sikkerhedssituation og generelt øgede sikkerhedshensyn. Rigspolitiet forventer, at forsinkelsen kan strække sig ind i 2024, men der skal foretages en analyse af forsinkelsen i samarbejde med leverandører og interessenter.
IAM (Identity Access Management)	Projektet har til formål at øge kvaliteten af Politiets brugerstyring for at sikre compliance i den videre og stigende digitalisering af politiet. Udover at anskaffe et nyt system til brugerhåndtering ønsker politiet også at løfte kvaliteten ved at standardisere jobprofiler, herunder roller og rettigheder til systemerne.	Projektet er forsinket med 21 måneder. Projektet er væsentligt udfordret på fremdrift i forhold til projektets tekniske leverancer. Forsinkelsen skyldes forsinkede leverancer fra leverandøren, og at Rigspolitiet har måtte prioritere interne ressourcer til andre projekter.
POL-DISP	Projektet har til formål at specificere, anskaffe og implementere en national operativ disponeringsplatform til dansk politi, der samler, bearbejder og præsenterer information i et overskueligt situationsoverblik hos landets politikredse samt hos de regionale og nationale situations- og operationscentre.	Projektet er forsinket fem måneder, da udrulningen til 11 ud af 12 politikredse er forsinket. Derudover er udrulningen til den sidste politikreds forsinket yderligere grundet udfordringer med de nødvendige bygningsmæssige tilpasninger. Det præcise implementeringstidspunkt for den sidste politikreds er fortsat ukendt.
Nyt Våbenregister	Formålet med projektet er at erstatte det eksisterende våbenregister (PV) og derved sikre overholdelse af kravene beskrevet i EU direktiv 2017/853.	Projektet er afsluttet og tildeles ikke trafiklys.

Indberetning til SIS	<p>Hovedformålet med SIS er at øge sikkerheden i Schengenområdet ved at assistere kompetente myndigheder med at opretholde den interne sikkerhed uden at have grænsekontrol på de interne grænser. Dette formål opnås ved at give kompetente myndigheder, såsom politi og grænsemyndigheder, i Schengen medlemsstaterne, mulighed for at oprette indberetninger om personer eller genstande og konsultere om disse.</p>	<p>Projektet er forsinket med 9,7 måneder. Forsinkelsen skyldes udsættelse af EU-frist. Projektet har udviklet en løsning, der første halvår 2022 bestod alle påkrævede EU-test med undtagelse af en enkelt test, som blev udskudt til december 2022 grundet fejl på EU's centrale system. Projektet har fokus på testning af løsningen samt replanlægning af idriftsættelsen, uddannelse og overdragelsen til drift grundet udskydelsen af EU.</p>
Smart Borders	<p>Smart Borders projektet har to overordnede formål. For det første at opnå en styrket og effektiv grænsekontrol ved de ydre Schengengrænser ved at ibrugtage nye EU-systemer for ind- og udrejseregistrering (EES) og ansøgning om rejsetilladelse (ETIAS) samt ved at forbedre anvendelsen af det eksisterende Schengen Information System (SIS). For det andet at opnå forbedrede muligheder for retshåndhævelse ved at søge i de nye EU-systemer EES og ETIAS mhp. efterforskning af alvorlig kriminalitet og forebyggelse af terror mv.</p>	<p>Projektet er forsinket med 17,5 måneder. Forsinkelsen skyldes, at eu-LISA har meddelt, at det ikke er muligt at idriftsætte EES planmæssigt grundet en række tekniske udfordringer. Der bliver meddelt nye tidsfrister ud fra eu-LISA vedr. EES- og ETIAS-forordningen.</p>
NyX	<p>Klientsystemet (KS) blev taget i brug i 2001 og har igennem årene gennemgået løbende tilpasninger. Systemet er imidlertid i vidt omfang baseret på forældede tekniske principper og it-arkitektur. Kriminalforsorgen forventer med et nyt system at kunne opnå forbedrede muligheder for effektiv system-understøttelse af kriminalforsorgens organisation og forvaltningsvirksomhed. Kriminalforsorgen forventer endvidere, at et moderne klientsystem baseret på kendte standarder vil kunne give forberede muligheder for at gennemføre nye initiativer, der kan realisere kvalitative gevinster i form af øget sikkerhed for personalet samt forbedret kontrol med indsatte og dømte på fri fod.</p>	<p>Projektet er lukket ned og tildeles ikke trafiklys.</p>

Straffe- og skifteprojektet	<p>Danmarks Domstole står i en kritisk situation, hvor it-understøttelsen på straffe- og skifteområdet er forældet, og der ikke længere kan sikres et stabilt teknisk grundlag for driften af platformen. Derudover er DSI-systemerne også utilstrækkelige i forhold til at understøtte retternes nuværende og kommende forretningsmæssige behov. Straffe- og skifteprojektets formål er dermed at erstatte de forældede DSI-systemer med en sikker, brugervenlig, effektiv og tidssvarende it-løsning til straffe- og skifteområderne.</p>	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2022.
Genudbud af AFIS	<p>Hovedformålet med genudbudsprojektet er at konkurrenceudsætte politiets eksisterende AFIS-løsning, herunder anskaffe en up-to-date løsning, samt tilvejebringe det kontraktuelle grundlag for effektivering af videreudviklingsopgaver i overensstemmelse med kommende lovgivningskrav og øvrige ønsker fra såvel forretningsystemejer som den tekniske systemejer.</p>	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2022.

Status på projekter

2021 (1)	2021 (2)	2022 (1)	2022 (2)	Projekt navn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko- profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke- økonomiske gevinster	Primære leverandører
●	●	●	●	POLmedia (DAM)	Rigspolitiet	G	K	N	191.9 mio. kr. (Ingen afvigelse)	15-03-2023 (Ingen afvigelse)	-96.0 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Qvest Media
●	●	●	●	IAM	Rigspolitiet	G	K	N	40.6 mio. kr. (8 pct. reduceret)	01-07-2024 (21 mdr. forsinket)	-6.2 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Devoteam og Omada
●	●	●	●	POL-DISP	Rigspolitiet	G	K	H	390.2 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-06-2024 (5 mdr. forsinket)	-113.4 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Netcompany
●	●	●	●	Afs. Nyt Våben- register	Rigspolitiet	R	L	N	69.9 mio. kr. (98.4 pct. fordyret)	30-12-2022 (14.9 mdr. forsinket)	-13 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Netcompany
●	●	●	●	Indberetning til SIS	Rigspolitiet	G	L	N	79.8 mio. kr. (5.1 pct. reduceret)	22-11-2022 (9.7 mdr. forsinket)	-30,1 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Systematic
●	●	●	●	Smart Borders	Rigspolitiet	G	L	H	224.2 mio. kr. (0.9 pct. reduceret)	15-11-2023 (17.5 mdr. forsinket)	-460.1 mio. kr. (1.8 pct. forbedret)	I meget høj grad	Idemia, Systematic og Niometric Solutions
●	●	●	Lukket	NyX	Kriminal- forsorgen	L	K	N	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Parameter anvendes ikke	N/A

STATENS IT-PROJEKTER 2. HALVÅR 2022

-	●	●	●	Straffe- og skifteprojektet	Domstolsstyrelsen	G	K	N	638.9 mio. kr. (Ingen afvigelse)	31-12-2026 (Ingen afvigelse)	-23.0 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Planlægger ikke udbud
-	-	●	●	Genudbud af AFIS	Rigspolitiet	G	L	N	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	I høj grad	N/A

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Udvikling og drift af moderniseret datafordeler	Projektets primære formål er at give Datafordeleren et kvalitetsmæssigt løft, der dels afløfter den nuværende løsnings teknologiske gæld, dels tilvejebringer en fremtidssikret løsning, der kan understøtte registermyndighederne i effektiv distribution af data med det formål at skabe grundlag for yderligere vækst og værdi hos borgere, myndigheder og virksomheder. Sekundært er formålet at effektivisere driften af løsningen for at begrænse den forventede stigning i de løbende udgifter til løsningen gennem modernisering af platformen.	Projektet er seks mio. kr. fordyret, 13 måneder forsinket og projektets økonomiske gevinster er ca. 108 mio. kr. forværret. Projektet befinder sig i transitionsfasen til en ny leverandør og er udfordret af ufuldstændig dokumentation fra den afgivende leverandør. Planlægning af den resterende del af transitionsfasen og fastsættelse af transitionsdagen afventer de forsinkede leverancer fra den afgivende leverandør.

Status på projekter

2021 (1)	2021 (2)	2022 (1)	2022 (2)	Projekt navn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko- profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke- økonomiske gevinster	Primære leverandører
●	●	●	●	Udvikling og drift af moderniseret datafordeler	SDFE ¹⁰	G	K	H	133.1 mio. kr. (4.8 pct. fordyret)	01-08-2025 (13 mdr. forsinket)	332.4 mio. kr. (48.6 pct. forværret)	I høj grad	Netcompany A/S

¹⁰ Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
BAR Dashboard	I forbindelse med Brexit, skal Fiskeristyrelsen understøtte en række nye krav til fiskeri. Projektet skal udvikle en digital selvbetjeningsløsning (dashboard) for fiskere, så fiskerne understøttes bedst muligt digitalt ved indregistrering af relevant data. Derudover skal selvbetjeningsløsningen muliggøre lettere dataudtræk og deling af disse til de nødvendige parter, samt understøtte en digital sagsbehandling.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2022.
Fremtidssikring af TUS	Projektets skal udskifte TilskudsUdbetalingsSystemet (TUS) til en tidssvarende platform, som skal sikre at Landbrugsstyrelsen har kompetencen til at udbetale tilskud til landmænd i hele CAP2020+ reformperioden.	Projektet er lukket og tildeles ikke trafiklys.
Elektronisk certificering (DIX)	I dag udfylder og printer eksportørerne selv certifikaterne, som inden eksporten forelægges Fødevarestyrelsen til udstedelse. Selve udstedelsen sker med baggrund i Fødevarestyrelsens kontrol med eksportørens overholdelse af tredjelandskrav. Erhvervet har derfor fremført ønsket om et digitalt system til eksportcertifikater ud fra en forventning om, at et digitalt system kan adressere flere af disse udfordringer. DIX systemet skal være udformet således, at det senere vil være muligt at erstatte papircertifikater og i stedet udstede reelle elektroniske certifikater direkte til tredjelandene.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2022.
CAP2020 IT fundament	Projektet er en del af styrelsens overordnede reform-projekt "CAP post 2020 – politik og administration", hvis formål er at sikre, at Danmark har en faglig og politisk velfunderet forhandlingsposition i de løbende forhandlinger af EU's landbrugsreform.	Projektet er afsluttet og tildeles ikke trafiklys.

CAP2020 IT
regelimplementering

Projektets overordnede formål er at sikre en rettidig og effektiv IT-understøttelse af CAP2020 for årene 2023-2027. Projektet skal sikre understøttelse af de politiske regler, krav og intentioner som defineres under CAP2020. Endvidere skal projektet sikre at der kan foretages den nødvendige dokumentation og afrapportering til EU.

Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2022.

Status på projekter

2021 (1)	2021 (2)	2022 (1)	2022 (2)	Projekt navn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko- profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke- økonomiske gevinster	Primære leverandører
-	-			BAR Dashboard	Fiskeri- styrelsen	G	L	N	17.1 mio. kr. (2.3 pct. reduceret)	01-01-2024 (Ingen afvigelse)	-13.1 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Netcompany A/S
-	-		Lukket	Fremtidssikri- ng af TUS	LBST ¹¹	L	K	N	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Høstes ikke	Netcompany A/S
				Elektronisk Certificering	FVST ¹²	G	K	N	56.9 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-02-2024 (Ingen afvigelse)	-57.7 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	IBM
			Afs.	CAP2020 IT fundament	LBST	R	L	N	105.6 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-01-2023 (Ingen afvigelse)	0.0 kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	CGI og Netcompany
				CAP 2020 IT regel- implementer- ing	LBST	G	L	H	296.4 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-09-2026 (Ingen afvigelse)	0.0 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	CGI, Formpipe og Netcompany

¹¹ Landbrugsstyrelsen

¹² Fødevarestyrelsen

Skatteministeriet

PROJEKTNAMN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Implementeringscenter for Ejendomsvurderinger (ICE)	ICE er i oktober 2014 etableret som en særskilt organisation i Skatteministeriets departement og har til formål at udvikle og implementere et nyt ejendomsvurderingssystem bl.a. med udgangspunkt i anbefalingerne fra Engbergudvalget.	Projektets idriftsatte releases har vist sig at være mere tids- og ressourcekrævende end forudsat. Programmet har derfor revideret dets releaseplan, så forretningsfunktionalitet kontinuerligt frigives i mindre dele til forretningen.
Implementeringscenter for Told (DMS)	For at implementere EUTK vil projektet anskaffe en Declaration Management Solution (DMS) med understøttelse af import, der på sigt ligeledes skal understøtte funktionaliteten for eksport og EU-forsendelse.	Projektet er udfordret i forhold til at implementere EUTK inden for EU-fristerne. Dette er tilkendegivet af flere EU-medlemslande. Kommissionen har vedtaget en ny EU-frist for anden del af det nationale importsystem for Danmark frem til 31. december 2023. Der er foretaget en reestimering af projektet, som indeholder en teknisk justering af afgrænsningen af projektets økonomiske ramme.
Implementeringscenter for Told (KRS)	KRS-projektet har til formål at implementere den samlede it-løsning, som skal imødekomme kravene fra EU's nye toldkodeks EUTK. KRS-projektets centrale omdrejningspunkt er dermed implementering af EUTK's regulering af risiko- og kontrolstyring samt dataanvendelse.	Projektet er udfordret af de fastsatte EU-frister, som flere EU-medlemslande er i dialog omkring udsættelse af datoen for implementering med EU-kommissionen herom. Skatteforvaltningen er i dialog med Kommissionen på teknisk niveau med henblik på at afsøge mulighederne for yderligere undtagelser fra specifikke EU-frister.
One Stop Moms 2 (OSM2)	Formålet med projektet er, at Skatteforvaltningen opnår fuld lovmedholdelighed med den nye EU-lovgivning omkring salg af varer og ydelser til private forbrugere i EU. Projektet vil derfor udvikle og implementere processerne og systemunderstøttelsen, der er nødvendige for det.	Projektet arbejder fortsat på den tekniske funktionalitet med henblik på at stabilisere løsningens tekniske fundament. Derudover er der som følge af stort tidspres fra EU-fastsatte deadlines fortsat mangler i forhold til løsningens kvalitet.
Eksport og EU-forsendelse	Projektets primære formål er at sikre, at Danmark er lovmedholdelig i relation til EUTK ift. Eksport, it-understøttet af Automated Export System (AES), og EU-forsendelse, it-understøttet af New Computerised Transit System Phase 5 (NCTS P5) (der senere erstattes af NCTS P6), inden for den tidsfrist, som afspejles i EU-Kommissionens Arbejdsprogram.	Der er foretaget en reestimering af projektet. Reestimeringen indeholder en plan om at fortsætte implementeringen med en teknisk justering af afgrænsningen af projektets økonomiske ramme. Projektet rapporterer, at der er risiko for forsinkelser og fordyrelser.

Boligprogrammet	Boligprogrammets formål er at indfri boligskatteforligets hovedelementer med virkning fra 1. januar 2024 ved at etablere en system- og forretningsmæssig understøttelse, der sikrer en effektiv og korrekt beregning, udstilling og opkrævning af ejendomsskatter med fokus på høj grad af standardisering, digitalisering og brugervenlighed.	Projektets økonomiske gevinster er forværret. Programmet oplever rekrutteringsudfordringer og følger en stram tidsplan uden tidsbuffer. Derudover rapporterer programmet om risici vedrørende kvaliteten af nødvendige testdata.
ESLE	Projektet har til formål at sikre, at fortsat sikker drift, vedligeholdelse og videreudvikling af erhvervssystemet muliggøres. Erhvervssystemet befinder sig i dag i en kritisk tilstand grundet strukturelle udfordringer med forældet og uddøende teknologi, og leverandøren har reelt ingen muligheder for at opretholde kompetencerne på området.	Projektet er udfordret på fremdrift grundet sideløbende ændringer vedrørende SEED-adresser, som er et lovkrav. Der er anvendt flere ressourcer end planlagt hos leverandøren, hvilket udfordrer efterfølgende releases med hensyn til færdiggørelse ifølge oprindelig tidsplan.
DAC7	Formålet med EU's samarbejdsdirektiver er helt generelt at forhindre skattesvig, skatteunddragelse og skatteundgåelse. Formålet med dette projekt er at leve op til kommende lovgivning som følge af DAC7 og derigennem skabe et værktøj, der sætter Skattestyrelsen i stand til at identificere og reagere på skadelig skattepraksis.	Projektet har gennemført en reestimering, som har vist et behov for tilførsel af ekstra ressourcer og justering af projektets scope for at sikre en rettidig gennemførelse af projektet. Ligeledes har projektet forlænget udviklingsperioden med tre måneder, hvilket ikke forventes at forlænges projektets tidsplan.
Betalingstjenester (PSP)	Det overordnede formål med forordningen er oprettelse af et centralt EU-system (CESOP) til lagring af grænseoverskridende betalingsoplysninger ved B2C (virksomhed til forbruger), med henblik på at give medlemslandene et effektivt værktøj til at bekæmpe grænseoverskridende momssvig.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2022.
Logisk indberetningskontrol	Projektets formål er at efterleve politiske visioner, imødekomme revisionskritik og skabe øget regelefterlevelse og kvalitet i virksomhedernes indberetningsdata.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2022.
Ejendomsdataprogram met	Formålet er implementere grunddata, samt at forankre viden om ejendomsdata og opbygge teknisk kapacitet til at operere med et styret og kontrolleret data-flow som grundlag for ejendomsbeskatning.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2022.

Status på projekter

2021 (1)	2021 (2)	2022 (1)	2022 (2)	Projektnavn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko- profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
●	●	●	●	ICE	VURDST ¹³ & UFST ¹⁴	G	L	H	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Parameter anvendes ikke	Deloitte, Visma, Systematic og Netcompany
●	●	●	●	ICT-DMS	TOLDST ¹⁵ & UFST	G	L	H	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Parameter anvendes ikke	Netcompany
●	●	●	●	ICT-KRS	TOLDST & UFST	G	L	H	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Parameter anvendes ikke	European Dynamics og IBM Danmark/Intrasoft
●	●	●	●	OSM2	SKST ¹⁶ & UFST	G	L	H	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	I nogen grad	Netcompany, Implement, Visma og Accenture
●	●	●	●	Eksport og EU- forsendelse	TOLDST & UFST	G	L	H	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Parameter anvendes ikke	Netcompany og Visma
-	●	●	●	Boligforlig 2017	VURDST & UFST	G	L	H	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	I høj grad	DXC
-	●	●	●	ESLE	SKST & UFST	G	K	N	67.4 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-07-2024 (Ingen afvigelse)	19.4 mio. kr. (Ingen afvigelse)	Parameter anvendes ikke	DXC
-	-	-	●	DAC7	UFST	G	L	N	58.1 mio. kr. 0,9 pct. reduceret	01-06-2024 (Ingen afvigelse)	170.8 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Maximize Consulting, Visma og Accenture
-	-	-	●	Betalingstjen- ester (PSP)	UFST	G	L	N	52,3 mio. kr. (1,9 pct. reduceret)	01-07-2024 (Ingen afvigelse)	-91,6 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Fellowmind

¹³ Vurderingsstyrelsen

¹⁴ Udviklings- og Forenklingsstyrelsen

¹⁵ Toldstyrelsen

¹⁶ Skattestyrelsen

STATENS IT-PROJEKTER 2. HALVÅR 2022

-	-	-	●	Logisk indberetning skontrol	UFST	G	K	N	20 mio. kr. (Ingen afvigelse)	30-09-2023 (Ingen afvigelse)	-1 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	DXC
-	-	●	●	Ejendomsdata-programmet	UFST	G	K	H	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	I høj grad	N/A

Transportministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
AMiS	Projektet har til formål at anskaffe et nyt Asset Management System til brug for det kapitalbevarende vedligehold for vejbelægninger og bygværker.	Projektet er seks måneder forsinket. To delleverancer er forsinket, hvilket skyldes komplikationer i forhold til integrationer til Vejdirektoratets systemer. Fremdriften på projektet er mindre end planlagt, da Vejdirektoratets behov rækker ud over standardløsninger i systemet, og leverandøren skal derfor udvikle på produktet.
PlanStatus	Et fælles datagrundlag og integrationsplatform, der samler trafikinformationsdata fra jernbanevirksomhederne og Banedanmark.	Projektet er afsluttet og tildeles ikke trafiklys.
Implementering af SAP S/4HANA, inkl. nye management asset processer	Leverandøren har meddelt, at den udgave af virksomhedsstyringssystemet SAP, Banedanmark i dag benytter, ikke vil blive supporteret og vedligeholdt efter 2027. SAP tilbyder i stedet en ny og fremtidssikret platform kaldet SAP S/4HANA. Samtidig er der for Banedanmark truffet strategiske beslutninger om outsourcing af vedligehold af jernbanen, og dette kan ikke supporteres på det nuværende virksomhedsstyringssystem. Det er derfor nødvendigt at investere i systemunderstøttelse af, at en stigende del af Banedanmarks vedligeholdelsesopgaver skal varetages af eksterne.	Projektet er 21 måneder forsinket. Projektet oplever udfordringer med systemkonverteringen, der har været påvirket af en række tekniske fejl. Projektets forsinkelse skyldes tekniske udfordringer i forbindelse med konverteringen.
TRACÉ	Projektets formål er at sikre understøttelse af Trafikcentrets nuværende behov, i forhold til understøttelse af overvågning af trafikken, håndtering af akutte og planlagte hændelser - herunder effektiv rekvirering, koordinering med andre aktører - styring af trafikken samt indsamling, bearbejdning og udsendelse af trafikinformation.	Projektet er forsinket med 5,2 måneder, da Vejdirektoratet har udskudt go-live datoen. Projektet oplever, at de beskrevne behov for brugerne til systemet er mere omfattende, samt at implementering af de mange integrationer giver flere tilbageløb end forventet.

Status på projekter

2021 (1)	2021 (2)	2022 (1)	2022 (2)	Projekt navn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko- profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
●	●	●	●	AMIS	VD ¹⁷	G	E	N	111.3 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-01-2024 (6 mdr. forsinket)	13.6 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Deighton Associates Limited
●	●	●	●	Afs. PlanStatus	Bane- danmark	R	K	N	11.1 mio. kr. (28.3 pct. reduceret)	28-10-2022 (8.3 mdr. forsinket)	-1.8 mio. kr. (13.3 pct. forværret)	I høj grad	Atkins og GlobeTeam
●	●	●	●	Implementering af SAP S/4HANA, inkl. nye management asset processer	Bane- danmark	G	K	N	188.4 mio. kr. (3.2 pct. reduceret)	31-03-2025 (21 mdr. forsinket)	80.5 mio. kr. (3.2 pct. forværret)	I meget høj grad	NTT DATA Business Solutions A/S
●	●	●	●	TRACÉ	VD	G	K	N	29.3 mio. kr. (Ingen afvigelse)	08-05-2023 (5,2 mdr. forsinket)	-0.4 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Netcompany

¹⁷ Vejdirektoratet

Uddannelses- og Forskningsministeriet

PROJEKTNAMN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
ESAS	Med ESAS stilles et nyt studieadministrativt system til rådighed for studieadministrationen på professionshøjskolerne, erhvervsakademierne og de omfattede maritime uddannelsesinstitutioner. Systemet udgør en del af den samlede it-understøttelse af det studieadministrative område. Funktionaliteten i det nye system vil dække de studieadministrative kerneopgaver og arbejdsprocesser, som institutionerne er pålagt som følge af nationale regler og lovgivning.	Projektet er 14,9 måneder forsinket. Projektet rapporterer, at den udestående del af Esas-systemudviklingen er under replanlægning og økonomisk reestimering. Levering af modulet der danner grundlag for tilskudsudbetalingen til institutionerne blev fra leverandøren leveret med forsinkelse. Et efterfølgende testforløb har vist, at modulet har haft utilfredsstillende kvalitet og er blevet forkastet. Under forløbet blev alle øvrige projektaktiviteter indstillet for at understøtte levering af funktionaliteten.
SU-modernisering	Optimerede brugerrejser, processer og integrationer med andre systemer skal effektivisere den samlede forvaltning af SU-området, herunder tilvejebringe en effektiv arbejdsdeling mellem styrelsen og institutionerne.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2022.
Nyt SIS programmet	Nyt SIS er et programfællesskab mellem de syv universiteter KU, CBS, DTU, ITU, SDU, AAU og RUC, der ved hjælp af bedre it-understøttelse og optimerede processer skal kvalitetsudvikle og effektivisere det studieadministrative område.	Projektet er forsinket, hvilket relaterer sig til udbuddet.

Status på projekter

2021 (1)	2021 (2)	2022 (1)	2022 (2)	Projekt navn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko- profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
●	●	●	●	esas	UFS ¹⁸	G	E	N	204.3 mio. kr. (Ingen afvigelse)	28-02-2023 (14.9 mdr. forsinket)	397.7 mio. kr. (Ingen afvigelse)	Parameter anvendes ikke	Netcompany
-	●	●	●	SU- moderniseri ng	UFS	G	K	H	358.9 mio. kr. (2.2 pct. reduceret)	01-01-2026 (Ingen afvigelse)	271.8 mio. kr. (2.0 pct. forbedret)	I meget høj grad	NNIT
-	-	●	●	Nyt SIS programmet	ØSS- samarbejd et & UFS	G	K	H	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	Fortroligt (Ingen afvigelse)	I nogen grad	N/A

¹⁸ Uddannelses- og Forskningsstyrelsen

Udlændinge- og Integrationsministeriet

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Øget brug af biometri til fastlæggelse af udlændinges identitet	Det primære formål er opfyldelse af Lov nr. 703 (Lovforslag L188) og Finansloven for 2018. Forretningsbehovene i L188 skal it-understøttes af projektet. Midlerne til it-understøttelsen er fastlagt i FL18 og har til formål at forebygge snyd med offentlige ydelser og føre bedre kontrol med udlændinge i Danmark.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2022.
Schengen IT-program i UIM	Schengen it-program i UIM indeholder i alt syv delprojekter, som tilsammen skal sikre it-understøttelse af de tre forordninger EES, ETIAS og SIS i UIM's systemlandskab. Formålet med EU-initiativerne er at forbedre den europæiske unions sikkerhed og styrke kontrollen med unionens ydre Schengengrænser.	Projektet er 6,3 måneder forsinket og 7,4 mio. kr. fordyret. Fordyrelsen og forsinkelsen skyldes, at eu-LISA og EU Kommissionen i juli 2022 udmeldte forsinkelse på idriftsættelserne for EES- og ETIAS-forordningerne. Eu-LISA har fortsat udfordringer med at gennemføre de for medlemslandene nødvendige leverancer, hvorfor risikoen for yderligere forsinkelser er stigende.

Status på projekter

2021 (1)	2021 (2)	2022 (1)	2022 (2)	Projekt navn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko- profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Bruttogevinster (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke- økonomiske gevinster	Primære leverandører
●	●	●	●	Øget brug af biometri til fastlæggelse af udlændinges identitet	UIM ¹⁹	G	L	N	88.3 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-05-2024 (Ingen afvigelse)	-104.0 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I nogen grad	Idemia Identity og Security France
●	●	●	●	Schengen it-program i UIM	UIM	G	L	H	142.8 mio. kr. (5.5 pct. fordyret)	11-03-2024 (6.3 mdr. forsinket)	-200.3 mio. kr. (5 pct. forbedret)	I meget høj grad	Twoday (tidligere Visma), Tieto, Netcompany og Deloitte

¹⁹ Udlændinge- og Integrationsministeriet

Mere information om Statens It-råd,
projekt- og systemstyring kan findes på
oes.dk

STATENS IT-RÅD
STATUSRAPPORT 2022
Juni 2023

Udgivet af Økonomistyrelsen

ISBN 87-7956-776-2 (web)