

Appendiks – It-projekter for 2. halvår 2024

Retningslinjer	3
Beskæftigelsesministeriet.....	5
Børne- og Undervisningsministeriet	7
Digitaliseringsministeriet.....	8
Erhvervsministeriet	10
Finansministeriet.....	12
Indenrigs- og Sundhedsministeriet.....	14
Justitsministeriet.....	16
Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet	21
Miljø- Ligestillingsministeriet.....	22
Ministeriet for Grøn Trepert.....	23
Skatteministeriet.....	26
Transportministeriet.....	31
Uddannelses- og Forskningsministeriet	33
Udlændinge- og Integrationsministeriet.....	35

Retningslinjer

Alle igangværende statslige it-projekter¹ med projektudgifter på 15 mio. kr. eller derover rapporterer halvårligt deres status til Statens It-råd.

Fire målbare parametre har betydning for Statens It-råds vurdering af, om projekterne skal have et rødt, gult eller grønt trafiklys ved den halvårslige statusrapportering: Forventede projektudgifter, overholdelse af tidsplan, driftseffekter og ikke-økonomiske gevinster. Det sidste parameter er kun relevant for projekter, hvis primære formål er at skabe kvalitetsløft og ikke effektivisering.

Trafiklysparameter	Indikator		Tolerancer
Projektudgifter	Projektudgifter	  	Forventet overskredet med mere end 10 pct. ift. baseline Forventes overskredet med op til 10 pct. ift. baseline Forventes ingen overskridelser
Tidsplan	Startdato for realiseringsfasen	  	Forventes forsinket mere end 3 måneder ift. baseline Forventes forsinket 1 til 3 måneder ift. baseline Forventes forsinket højest 1 måned ift. baseline
Økonomiske gevinster	Forventning til realisering af driftseffekter	  	Forventes realiseret mindre end 90 pct. af baseline Forventes realiseret 90-95 pct. af baseline Forventes realiseret med mindst 95 pct. af baseline
Ikke-økonomiske gevinster	Forventning til realisering af ikke-økonomiske gevinster	  	Forventes realisering i ringe eller meget ringe grad Forventes realiseret i nogen grad Forventes realiseret i høj eller meget høj grad

Alle indberettede beløb, inklusive baseline, er justeret til 2025-priser. Det understreges, at den samlede status for projektet er en helhedsvurdering fra Statens It-råd, der bygger på flere faktorer end ovennævnte. Alle informationer om projekterne i dette appendiks er indberettet af myndighederne.

¹ Fortrolige projekter indgår ikke i appendikset. For denne rapport er der et enkelt projekt, som er fortroligt og indgår ikke i oversigten.

Læsevejledning

Eksempel på status på projekter for ét ministerområde

Tidspunkt for den halvårslige rapportering				Angiver projektafslutning. Afsluttede projekter tildes ikke trafiklys				Indberettede forventede projektudgifter. Parentesen viser afvigelsen fra projektets baseline i pct.		Indberettet forventet projektafslutning. Parentesen viser afvigelsen fra projektets baseline		Indberettet forventning om realisering af ikke-økonomiske gevinster			
2023 (1)	2023 (2)	2024 (1)	2024 (2)	Projektnavn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko-profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Driftseffekter (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører		
			Afs.	Projekt #1	Styrelse #1	G	EL	N	15.0 mio. kr. (5 pct. fordyret)	01-01-2021 (6 mdr. forsinket)	-10.0 mio. kr. (3.0 pct. forværret)	I ninge grad	Leverandør #1		
			Lukket	Projekt #2	Styrelse #2	G	NP	H	Fortroligt pga. udbud (Ingen afvigelse)	Fortroligt pga. udbud (Ingen afvigelse)	Fortroligt pga. udbud (Ingen afvigelse)	I nogen grad	Flere leverandører		
				Projekt #3	Styrelse #3	R	FE	N	100 mio. kr. (5.0 pct. reduceret)	01-06-2021 (2 mdr. før tid)	20 mio. kr. (5.0 pct. forbedret)	I høj grad	Leverandør ikke valgt endnu.		
Trafiklysvurdering				Angiver at projektet lukker før tid og ikke har opnået sit formål.		Fase: - Gennemførelse (G) - Realisering (R) - Lukket (L)		Formål: - EU-lovgivning (EL) - National lovgivning og politiske aftaler (NP) - Forretnings- og effektiviseringsbehov (FE) - Teknologinære eller juridiske forhold (IJ)		Risikoprofil: - Normal (N) - Høj (H)		Indberettede forventede driftseffekter. Parentesen viser afvigelsen fra projektets baseline i pct.		Angiver projektets udvalgte leverandører.	

● Projektet vurderes at afvige væsentligt fra den aftalte baseline. It-rådet indkalder myndigheden til et møde med henblik på sparring.

● Projektet vurderes delvist at afvige fra den aftalte baseline og kan måske have behov for sparring med It-rådet.

● Projektet vurderes at være på sporet i forhold til den aftalte baseline.

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Modernisering af AT's it-landskab	Projektets overordnede formål er at udfase ATIS Classic og at modernisere it-systemlandskabet i Arbejdstilsynet. Først og fremmest skal den fremtidige it-understøttelse af AT's kerneopgaver sikres i en række nye systemer.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024.
Modernisering af STAR's it-portefølje	Projektet skal øge den tekniske kvalitet af STARs it-portefølje. Moderniseringen skal derudover sikre stabil drift af de systemer, der leverer data til understøttelse af beskæftigelsesindsatsen.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024.

Status på projekter

2023 (1)	2023 (2)	2024 (1)	2024 (2)	Projektnavn	Institution	Fase	Primært formål	Ri- siko- profil	Projektudgifter (afvi- gelse fra baseline)	Projektafslutning (afvi- gelse fra baseline)	Driftseffekter (afvi- gelse fra baseline)	Forventning til rea- lisering af ikke-øko- nomiske gevinster	Primære leve- randører
●	●	●	●	Modernisering af AT's it-landskab	AT ²	G	TJ	H	113,7 mio. kr. (6,2 pct. fordyret)	31-03-2025 (Ingen afvigelse)	-16,4 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Twoday og Cbrain
●	●	●	●	Modernisering af STARs it-portefølje	STAR ³	G	TJ	N	158,9 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-01-2026 (Ingen afvigelse)	-176,8 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Two-day/Edora/NIT

² Arbejdstilsynet
³ Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering

PROJEKTNAMN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIK- LYS
Folkeskolens Nationale Færdighedstest (FNF)	Formålet med projektet er at implementere lov- og konceptændringer for FNF og de frivillige test. Det indebærer udvikling af et tids-svarende og fleksibelt it-system, som i højere grad understøtter udviklingen af testopgaver og testresultaternes pædagogiske anvendelighed. Den primære årsag til, at projektet gennemføres, er derfor at efterleve lovgivningen og den politiske aftale.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024.

Status på projekter

2023 (1)	2023 (2)	2024 (1)	2024 (2)	Projekt navn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko-profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvi- gelse fra baseline)	Driftseffekter (afvi- gelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leveran- dører
				Folkeskolens Nati- onale Færdigheds- test	STIL ⁴	G	NP	N	25,3 mio. kr. (4,4 pct. fordyret)	01-08-2026 (Ingen afvigelse)	57,5 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Styrelsen for It og Læring

⁴ Styrelsen for It og Læring

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIK- LYS
Digitalt Samtykke	Projektets formål er at udvikle en digital samtykkeløsning som bl.a. indeholder en udarbejdelse af samtykkeskabeloner og er afgrænset til tre konkrete anvendere samt et ønske om en eventuel udbredelse til resten af det offentlige på længere sigt.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024.
Once Only Technical System (OOTS)	Formålet med OOTS-projektet er at etablere et digitalt dokumentationsudvekslingssystem, der skal muliggøre dokument udveksling på tværs af myndigheder i EU.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024.
Ny NemKonto	Projektet skal sikre, at borgere og virksomheder fortsat kan modtage udbetalinger nemt og sikkert via en moderniseret NemKonto-løsning. Derudover skal offentlige myndigheder også fortsat gennemføre udbetalinger sikkert og nemt. For at opnå formålet vil projektet modernisere NemKonto-løsningen med bedre muligheder for konkurrenceudsættelse, smidig og hurtigere videreudvikling og øget sikkerhed.	Projektet rapporterer om ingen afvigelser ved aflevering af statusrapportering for 2. halvår 2024. Efter rapportering, i slut januar 2025, har It-rådet gennemført et replanlægningsforløb med projektet, da projektet er blevet fordyret med 82,6 mio. kr. og forsinket 2 år og 4 måneder. Projektet har orienteret, at den endelige beslutning om finansiering af projektet afventer politisk beslutning i forbindelse med FFL26, og afventer først tiltrædelse hos Finansudvalget i medio juni 2025. Samlet set har It-rådet derfor tildelt projektet et rødt trafiklys for 2. halvår 2024.

Status på projekter

2023 (1)	2023 (2)	2024 (1)	2024 (2)	Projektnavn	Institu- tion	Fase	Primært formål	Ri- siko- profil	Projektudgifter (afvi- gelse fra baseline)	Projektafslutning (afvi- gelse fra baseline)	Driftseffekter (afvigelse fra baseline)	Forventning til rea- lisering af Ikke- økonomiske gevin- ster	Primære leveran- dører
-				Digitalt Sam- tykke	DIGST ⁵	G	FE	N	33,3 mio. kr. (Ingen afvigelse)	15-08-2025 (Ingen afvigelse)	62,4 mio. kr. (Ingen afvigelser)	I høj grad	ATEA/ Schultz
-	-	-		Once Only Technical Sys- tem (OOTS)	DIGST & ERST ⁶	G	EL	N	46,1 mio. kr. (Ingen afvigelse)	31-12-2026 (Ingen afvigelse)	128,9 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	N/A
				Ny NemKonto	DIGST	G	FE	N	155,7 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-02-2027 (Ingen afvigelse)	78,0 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Netcompany

⁵ Digitaliseringsstyrelsen

⁶ Erhvervsstyrelsen

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIK- LYS
MitUdbud	Formålet er udvikling af et nationalt digitalt udbudssystem, som både offentlige myndigheder og virksomheder skal kunne anvende i henholdsvis deres udbuds- og tilbudsproces.	Projektet afslutter i 2. halvår 2024 og tildeles gråt trafiklys.
SupTech	SupTech projektet sørger for indkøb og implementering af et nyt Supervisory Technology system til håndtering af indberetninger til EU-myndigheder.	Projektet tildeles grønt trafiklys for 2. halvår 2024.

Status på projekter

2023 (1)	2023 (2)	2024 (1)	2024 (2)	Projektnavn	Institution	Fase	Primært formål	Risiko- profil	Projektudgifter (afvi- gelse fra baseline)	Projektafslutning (afvi- gelse fra baseline)	Driftseffekter (afvigelse fra baseline)	Forventning til reali- sering af Ikke-økono- miske gevinster	Primære le- verandører
				MitUdbud	Erhvervs- styrelsen	R	NP	N	64,0 mio. kr. (46,5 pct. reduceret)	31-12-2024 (12 mdr. før tid)	44,1 mio. kr. (-33,7 pct. forbedret)	I meget høj grad	Netcompany
-	-			SupTech	Finanstilsy- net	G	EL	N	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIK- LYS
Refusionsprojektet	At udvikle en it-løsning, der effektiviserer ansøgningsprocessen for refusion i staten. Løsningen skal sikre, at kunderne får søgt om refusion korrekt og rettidigt ved brug af færrest mulige ressourcer, så ressourcerne kan bruges på kerneopgaver frem for administration.	Projektet afslutter og tildeles gråt trafiklys for 2. halvår 2024.
Modernisering af SB/SKS	Formålet med projektet er at fremtidssikre systemunderstøttelsen af bevillingslovs- og statsregnskabsprocessen gennem etablering af en personuafhængig og teknologisk tidssvarende løsning.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024.
Statens Løn- og Pensionsløsning (SLP)	Formålet med projektet er at udvikle en fremtidssikret lønløsning uden teknisk gæld til erstatning af den nuværende løsning.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024

Status på projekter

2023 (1)	2023 (2)	2024 (1)	2024 (2)	Projektnavn	Institu- tion	Fase	Primært formål	Ri- siko- profil	Projektudgifter (afvi- gelse fra baseline)	Projektafslutning (afvi- gelse fra baseline)	Driftseffekter (afvi- gelse fra baseline)	Forventning til rea- lisering af Ikke- økonomiske gevin- ster	Primære leveran- dører
				Refusionspro- jektet	Økonomi- styrelsen	R	FE	N	36,8 mio. kr. (2,4 pct. fordyret)	08-11-2024 (4,4 mdr. forsinket)	-31,2 mio.kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	DXC & Netcom- pany
				Modernisering af SB/SKS	Økonomi- styrelsen	G	TJ	N	112,7 mio. kr. (Ingen afvigelse)	30-06-2026 (Ingen afvigelse)	68,5 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Atea med Globe- team som udførende underleverandør
-	-	-		Statens Løn- og Pensions- løsning (SLP)	Økonomi- styrelsen	G	TJ	H	543,4 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-09-2028 (1 mdr. før tid)	114,2 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	DXC & Netcom- pany

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIK- LYS
Digital løsning til fravalg af genoplivningsforsøg ved hjertestop	Projektets formål er at implementere digital understøttelse, der giver habile borgere over 60 år ret til på forhånd at fravælge genoplivningsforsøg ved hjertestop.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024.
HPC Kapacitet 2025	Projektet har til formål at sikre, at Nationalt Genom Center (NGC) efter medio 2025 fortsat kan levere stabil drift af NGC's HPC, og dermed varetage sin myndighedsopgave, jf. Sundhedslovens § 223 om at modtage, opbevare og udstille data fra omfattende genetiske analyser.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024.

Status på projekter

2023 (1)	2023 (2)	2024 (1)	2024 (2)	Projektnavn	Institution	Fase	Primært formål	Ri- siko- profil	Projektudgifter (afvi- gelse fra baseline)	Projektafslutning (afvi- gelse fra baseline)	Driftseffekter (afvigelse fra baseline)	Forventning til re- alisering af Ikke- økonomiske ge- vinster	Primære leveran- dører
				Digital løsning til fravalg af genop- livningsforsøg ved hjertestop	Sundheds- datastyrelsen	G	NP	N	28,6 mio. kr. (10,1 pct. reduceret)	15-01-2025 (0,5 mdr. før tid)	-10,7 mio. kr. (-161,7 pct. forbedret)	I meget høj grad	Kvalitets IT, som er underleverandør til KMD
-	-	-		HPC Kapacitet 2025	Nationalt Genom Cen- ter	G	NP	H	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIK- LYS
POLmedia (DAM)	Projektet har til formål at tilvejebringe et sammenhængende system til modtagelse, opbevaring, analyse og distribution af multimediefiler. Løsningen skal standardisere og effektivisere politiets arbejde med multimediefiler.	Projektet rapporterer om en forsinkelse på seks måneder og en fordyrelse på 11,7 mio. kr. samt en afvigelse på 33,8 mio. kr. i driftseffekter fra seneste baseline. Projektet beretter, at forsinkelsen skyldes, at leverandøren melder om forsinkelse i forhold til levering af udestående leverancer. Tilpasningen af tidsplanen vil resultere i et orienterende aktstykke til Folketingets Finansudvalg, der forventes at blive forelagt primo 2025. Projektet er på baggrund af forsinkelsen og fordyrelsen tildelt et rødt trafiklys for 2. halvår 2024.
IAM (Identity Access Management)	Projektet har til formål at øge kvaliteten af politiets brugerstyring for at sikre compliance i den videre og stigende digitalisering af politiet. Udover at anskaffe et nyt system til brugerhåndtering ønsker politiet også at løfte kvaliteten ved at standardisere jobprofiler, herunder roller og rettigheder til systemerne.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2025.
POL-DISP	Projektet har til formål at specificere, anskaffe og implementere en national operativ disponeringsplatform, der skal understøtte dansk politis beredskabsopgaver, i såvel den daglige disponering i politikredsene, som ved større hændelser.	POL-DISP varsler om en kommende replanlægning af projektet, og at der forventes at komme øgede projektudgifter, samt en forsinkelse på op til 3 måneder. Tilpasningen af tidsplanen vil resultere i et orienterende aktstykke til Folketingets Finansudvalg. Projektet er tildelt gult trafiklys for 2. halvår 2024.
Indberetning til SIS	Projektets hovedformål er at gøre det danske politi i stand til at bidrage til en øget sikkerhed i Schengen-området ved på en effektiv og moderne måde at kunne indberette efterlysninger og fremlysninger på personer og genstande til den centrale SIS database, samt at kunne konsultere andre Schengen-medlemsstater omkring disse.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024.

PROJEKTNAMN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIK- LYS
Smart Borders	Smart Borders projektet har to overordnede formål. For det første at opnå en styrket og effektiv grænsekontrol ved de ydre Schengengrænser ved at ibrugtage nye EU-systemer for ind- og udrejseregistrering (EES) og ansøgning om rejsetilladelse (ETIAS) samt ved at forbedre anvendelsen af det eksisterende Schengen Information System (SIS). For det andet at opnå forbedrede muligheder for retshåndhævelse ved at søge i de nye EU-systemer EES og ETIAS mhp. efterforskning af alvorlig kriminalitet og forebyggelse af terror mv.	Projektet rapporterer om en fordyrelse på 163,9 mio. kr., en forsinkelse på 43 mdr. og forøget driftseffekter på 642,1 mio. kr. i forhold til gældende baseline. Projektet begrundet forsinkelsen og fordyrelsen med af fortsatte udsættelser af EU's frister, hvorfor projektet er ved at blive re-planlagt. Projektet Smart Borders er i dialog med It-rådets sekretariat om en skriftlig opfølgning, og forventer tiltrædelse fra Folketingets Finansudvalg slut marts 2025. Projektet er tildelt rødt trafiklys for 2. halvår 2024.
Straffe- og skifteprojektet	Baggrunden for projektet er, at det er nødvendigt at erstatte DSI-systemerne, der i dag understøtter straffe- og skifteprocesserne i retterne, med en ny og tidssvarende it-løsning. Projektets formål er at erstatte de forældede DSI-systemer med en sikker, brugervenlig, effektiv og tidssvarende it-løsning til straffe- og skifteområderne. Den nye løsning skal herudover øge digitaliseringen af sagsbehandlingen og bidrage til at optimere arbejdsgangene i retterne.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024.
Genudbud af AFIS	Hovedformålet med genudbudsprojektet er at konkurrenceudsætte politiets eksisterende AFIS-løsning, herunder anskaffe en up-to-date løsning, der imødekommer forretningsbehovene.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024.
Griffin (fortrolig)	Fortrolig	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024

PROJEKTNAMN

BESKRIVELSE

**BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIK-
LYS**

POLSAS Grønland/Færø-
erne

Projektet har til formål at kvalitetsløfte IT-understøttelsen af Grønland og Færøernes politi, ved at implementere POLSAS og POLSAS' integrationer.

Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024

Status på projekter

2023 (1)	2023 (2)	2024 (1)	2024 (2)	Projektnavn	Institution	Fase	Primært formål	Ri- siko- profil	Projektudgifter (afvi- gelse fra baseline)	Projektafslutning (afvi- gelse fra baseline)	Driftseffekter (afvigelse fra baseline)	Forventning til re- alisering af Ikke- økonomiske ge- vinster	Primære leveran- dører
	⁷			POLmedia (DAM)	Rigspolitiet	G	FE	N	274,1 mio. kr. (4,5 pct. fordyret)	15-06-2025 (6 mdr. forsinket)	160,2 mio. kr. (26,7 pct. forværret)	I meget høj grad	Qvest
				IAM	Rigspolitiet	G	FE	N	79,6 mio. kr. (Ingen afvigelse)	31-12-2025 (Ingen afvigelse)	27,9 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Devoteam
	⁸			POL-DISP	Rigspolitiet	G	FE	H	451,5 mio. kr. (Ingen afvigelse)	30-09-2025 (Ingen afvigelse)	212,1 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Netcompany
	⁹		¹⁰	Indberetning til SIS	Rigspolitiet	G	EL	N	151,8 mio.kr. (Ingen afvigelse)	30-09-2025 (Ingen afvigelse)	56,5 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Systematic
				Smart Bor- ders	Rigspolitiet	G	EL	H	408,5 mio. kr. (65,3 pct. fordyret)	31-12-2025 (43 mdr. forsinket)	1.149,1 mio. kr. (126,7 pct. forværret)	I meget høj grad	Idemia, Systematic & Biometric Solutions som underleverandør
				Straffe- og Skifteprojek- tet	Domstolssty- relsen	G	TJ	N	692,9 mio. kr. (Ingen afvigelse)	31-12-2026 (Ingen afvigelse)	30,4 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	N/A
				Genudbud af AFIS	Rigspolitiet	G	TJ	N	108,1 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-10-2026 (Ingen afvigelse)	-7,8 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Sopra Steria

⁷ Nyt aktstykke

⁸ Nyt aktstykke

⁹ Nyt aktstykke

¹⁰ Nyt aktstykke

2023 (1)	2023 (2)	2024 (1)	2024 (2)	Projektnavn	Institution	Fase	Primært formål	Ri- siko- profil	Projektudgifter (afvi- gelse fra baseline)	Projektafslutning (afvi- gelse fra baseline)	Driftseffekter (afvigelse fra baseline)	Forventning til re- alisering af Ikke- økonomiske ge- vinster	Primære leveran- dører
●	●	●	●	Griffin (for- troligt)	Rigspolitiet				Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt
-	-	●	●	POLSAS Grøn- land/Færø- erne	Rigspolitiet	G	NP	N	49,1 mio.kr. (Ingen afvigelse)	31-12-2025 (Ingen afvigelse)	37,7 mio.kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	DXC

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
Udvikling og drift af moderniseret Datafordeler	Projektets primære formål er at give Datafordeleren et kvalitetsmæssigt løft ved at opdatere løsningen til en tidssvarende teknologisk platform, der understøtter en mere effektiv distribution af data, og som samtidig giver bedre mulighed for løbende at tilpasse løsningen til behovene hos registermyndigheder og anvendere.	Projektet rapporterer en forsinkelse på 2 mdr. og en fordyrelse på 4,1 mio. kr. grundet en udvidelse af to ekstra sprints til tidsplanen. Projektet rapporterer herudover om en scopereduktion. På baggrund heraf er projektet tildelt gult trafiklys for 2. halvår 2024.

Status på projekter

2023 (1)	2023 (2)	2024 (1)	2024 (1)	Projekt navn	Institu- tion	Fase	Primært formål	Ri- siko- profil	Projektudgifter (afvi- gelse fra baseline)	Projektafslutning (afvi- gelse fra baseline)	Driftseffekter (afvigelse fra baseline)	Forventning til reali- sering af Ikke-økono- miske gevinster	Primære leverandører
	 ¹¹			Udvikling og drift af moderniseret Datafordeler	Klimadatastyrelsen	G	NP	H	154,3 mio. kr. (2,7 pct. fordyret)	01-12-2025 (2 mdr. forsinket)	570,4 mio. kr. (56,6 pct. forværret)	I høj grad	Netcompany

¹¹ Nyt aktstykke

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIKLYS
CØA´s it-plattform	System- og dataunderstøttelse af styrket affaldstilsyn (SAT) og udviklet producentansvar (EPR) samt en nyudvikling af det nuværende ADS.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024

Status på projekter

2023 (1)	2023 (2)	2024 (1)	2024 (2)	Projekt navn	Institu- tion	Fase	Primært formål	Ri- siko- profil	Projektudgifter (afvi- gelse fra baseline)	Projektafslutning (afvi- gelse fra baseline)	Driftseffekter (afvigelse fra baseline)	Forventning til reali- sering af Ikke-økono- miske gevinster	Primære leverandører
-	-	●	●	CØA´s it-plat- form	Miljøstyrel- sen	G	NP	N	44,7 mio.kr. (Ingen afvigelse)	01-08-2025 (Ingen afvigelse)	-200,1 mio.kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	Solita og cBrain

PROJEKTNAMN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIK- LYS
TUS3	TilskudsUdbetalingsSystemet (TUS) bruges til håndtering og udbetaling af landbrugsmidler, hvilket skal udskiftes til en tidssvarende platform, da den udvidede support udløber. Projektet har til formål at sikre akkreditering til udbetaling af landbrugsstøtte i hele CAP2020 reformperioden.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024.
CAP2020 IT regelimplementering	Projektets overordnede formål er at sikre en rettidig og effektiv IT-understøttelse af CAP2020's støtteordninger, som skal udbetale EU-støtte til landbruget. Projektet skal sikre understøttelse af de politiske regler, krav og intentioner som defineres under CAP2020. Desuden skal projektet sikre, at der kan foretages den nødvendige dokumentation og afrapportering til EU.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024.
Digital Naturovervågning	Projektet har til formål at digitalisere den feltbaserede kortlægning, der i dag laves ved hjælp af AI, og som danner datagrundlag for basisanalyserne og Natura 2000-planerne.	Projektet afslutter og tildeles gråt trafiklys for 2. halvår 2024.
Nyt Jagttegnssystem	Projektets formål er at udvikle et nyt jagttegnssystem til fortsat at understøtte administrationen af jagttegnprocesserne samt sikre stabil drift og vedligeholdelse efter de gældende standarder. Derudover ønsker projektet at se nærmere på forretningsprocesser, procesoptimeringer og brugervenlighed.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024.

PROJEKTNAVN

BESKRIVELSE

**BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIK-
LYS**

Integreret Marin Miljø-
overvågning

Projektets formål er at skabe en ny, omkostningseffektiv og skalérbar tilgang til indsamling af marine miljødata, som understøtter det marine overvågningsprogram. Dette opnås ved at investere i en kombination af nye måleteknologier (satellitter og målebøjer), samt marin økosystemmodellering.

Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024

NRM-It, fundament-
projekt

Formålet med fundamentprojektet er at løfte de systemmæssige forudsætninger for digital understøttelse af markdriftsindberetning, udledningsregnskabet, udledningsberegning samt kontrol- og sagsbehandling i videst muligt omfang.

Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024

Status på projekter

2023 (1)	2023 (2)	2024 (1)	2024 (2)	Projektnavn	Institu- tion	Fase	Primært formål	Ri- siko- profil	Projektudgifter (afvi- gelse fra baseline)	Projektafslutning (afvi- gelse fra baseline)	Driftseffekter (afvigelse fra baseline)	Forventning til rea- lisering af Ikke- økonomiske gevin- ster	Primære leverandører
			 ¹²	TUS3	SGAV ¹³	G	EL	N	59,1 mio.kr. (Ingen afvigelse)	30-06-2026 (Ingen afvigelse)	1,4 mio.kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Twoday
				CAP 2020 IT regel-imple- mentering	SGAV	G	EL	H	299,5 mio. kr. (6.6 pct. reduceret)	01-09-202 (Ingen afvigelse)	0,0 mio. kr. (Ingen afvigelse)	Anvendes ikke	CGI, Formpipe og Netcompany
				Digital Na- turovervåg- ning	SGAV	R	FE	N	29,1 mio.kr. (13,3 pct. fordyret)	31-12-2024 (Ingen afvigelse)	-36,2 mio.kr. (4 pct. forværret)	I høj grad	N/A
				Nyt Jagt- tegnssystem	SGAV	G	FE	N	47,0 mio.kr. (31,2 pct. reduceret)	01-07-2025 (12 mdr. forsinket)	-13,5 mio.kr. (-110,5 pct. forbedret)	I meget høj grad	cBrain
-	-	-		Integreret Marin Miljø- overvågning	SGAV	G	EL	N	41,0 mio.kr. (Ingen afvigelse)	31-12-2026 (Ingen afvigelse)	-19,5 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	DHI
-	-	-		NRM-It, fun- dament-pro- jekt	SGAV	G	NP	N	191,5 mio. kr. (Ingen afvigelse)	31-12-2026 (Ingen afvigelse)	100,2 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	CGI, Formpipe og Netcompany

¹² Ny baseline
¹³ Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIK- LYS
Implementeringscenter for Ejendomsvurderinger (ICE)	Projektets primære formål er at udvikle et nyt it-system, som kan understøtte standardiserede og automatiserede vurderings- og klageprocesser og dermed bidrage til at sikre et kvalitetsløft af ejendomsvurderingen.	Projektet er tildelt gult trafiklys for 2. halvår 2024. Projektet rapporterer om en forsinkelse på cirka 3 mdr. Projektet rapporterer, at to risici med konsekvens for færdiggørelsen er indtruffet. Den ene vedrører udvikling af breviskabeloner til dannelse af breve til de sidste ejendomssegmenter, hvor udviklingen har været præget af flere afklaringer og tilbageløb end ventet som følge af en væsentlig forøgelse i kompleksiteten. Dette har medført en betydelig forsinkelse i udviklingen af breviskabelonerne til år 2-ejendomme. Den anden vedrører manglende afklaring af sammenhængen mellem data, model og forretningsbehov i udviklingen af sagsbehandlingsfunktionalitet til landbrugs- og skovejendomme i Release 25.1, hvilket har medført, at der er betydelig risiko for, at dele af funktionaliteten ikke kan leveres, inden it-udviklingen i projektet afsluttes ved udgangen af 1. kvartal 2025. Konsekvenserne heraf var under afklaring på tidspunkt for statusrapportering.
DMS Import	For at implementere EUTK vil projektet anskaffe en Declaration Management Solution (DMS) med understøttelse af import, der på sigt ligeledes skal understøtte funktionaliteten for eksport og EU-forsendelse.	Projektet er tildelt rødt trafiklys for 2. halvår 2024. Projektet rapporterer om væsentlige forsinkelser. I forbindelse med en kontraktuel kvalitetsgate den 29. november 2024 blev der konstateret i alt 269 fejl med et krav om færre end 20 fejl i leverancen. Styregruppen udbad sig derfor i december 2024 en afhjælpningsplan fra leverandøren. Efter modtagelsen af denne var det ved udgangen af 2024 projektets vurdering, at der er behov for at genbesøge tidsplanen for at idriftsætte anden del af DMS Import. En ny tidsplan forudsætter tilslutning i Finansudvalget.

PROJEKTNAVN

BESKRIVELSE

**BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIK-
LYS**

Kontrol- og risikostyring (KRS) i EUTK-programmet

KRS-projektet har til formål at implementere den samlede it-løsning, som skal imødekomme kravene fra EU's nye toldkodeks EUTK. Ydermere understøtter EUTK en harmoniseret og digitaliseret toldadministration på tværs af medlemslandene. KRS-projektets centrale omdrejningspunkt er dermed implementering af EUTK's regulering af risiko- og kontrolstyring samt dataanvendelse.

Projektet er tildelt rødt trafiklys for 2. halvår 2024. Størstedelen af leverancerne i KRS er idriftsat, senest med idriftsættelsen af tredje del af importkontrollsystemet i første halvår 2024. Systemerne i KRS har dog en række integrationer til DMS Import, hvilke skal idriftsættes samtidig med idriftsættelsen af anden del af DMS Import. Der er vurderet behov for at genbesøge tidsplanen for at idriftsætte anden del af DMS Import. En forsinkelse af anden del af importsystemet vil påvirke den sidste leverance i KRS, som idriftsættes parallelt og således medføre behov for at søge en tilslutning i Finansudvalget til en ny tidsplan.

Boligprogrammet

Boligprogrammets formål er at systemunderstøtte boligforliget 2017. Som følge af forliget har Skatteministeriet med virkning fra 2021 overtage beregning og opkrævning af grundskyld og døkningsafgift fra kommunerne. Derudover introducerer boligforliget 2017 en række nye ordninger.

Projektet er tildelt gult trafiklys for 2. halvår 2024. Projektet har oplevet forsinkelser i leverancerne fra leverandøren til delprojektet Ejendomskattelån og Opkrævning (ELO) og til delprojektet Ejendomsværdiskat, Rabat, Opgørelse, Opkrævning og Låneberegning (EROOL) til årsopgørelsen 2024. Det forventes, at de væsentligste leverancer i EROOL leveres og idriftsættes planmæssigt, men pga. den pressede tidsplan er der fortsat usikkerhed om, hvorvidt de mitigerende tiltag i forhold til ELO er tilstrækkelige til, at det ikke vil påvirke nogle borgersegmenter, herunder i hvilket omfang, der kan mitigeres ved manuel indsats. Projektet forventer, at den tiltrådte økonomiske ramme overholdes trods betydelige budgetoverskridelser på enkelte leverancer på EROOL hos begge leverandører (KMD og DXC). Projektet er fortsat udfordret af en stram tidsplan, som er uden buffer, og der er betydelig risiko for forsinkelser og fejl.

ESLE

Projektet har til formål at sikre, at fortsat sikker drift, vedligeholdelse og videreudvikling af erhvervssystemet muliggøres. Erhvervssystemet befinder sig i dag i en kritisk tilstand grundet strukturelle udfordringer med forældet og uddøende teknologi, og leverandøren har reelt ingen muligheder for at opretholde kompetencerne på området.

Projektet er tildelt rødt trafiklys for 2. halvår 2024. Projektet er forsinket halvandet år. Forsinkelsen skyldes primært 1) leverandørens underestimering af kodekonverteringsopgaven samt 2) behov for systemtilpasninger i ES parallelt med ESLE. Styregruppen har i december 2024 godkendt leverandørens nye leveranceplan, på baggrund af øget automatisering i kodekonverteringen, hvor sidste ESLE-leverance planlægges idriftsat inden udgang af 2025. Projektet skal replanlægges i It-rådet i foråret 2025 og efterfølgende anmode om nyt søgende aktstykke i Finansudvalget.

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIK- LYS
Tværgående Lønindeholdelse	Projektets formål er at etablere en løsning, der kan understøtte lønindeholdelse på CPR-skyldnere.	Projektet afslutter og tildeles gråt trafiklys for 2. halvår 2024.
Udfasning af SAP38 som opkrævningssystem (USO)	Formålet med projektet er at udfase SAP38 som opkrævningssystem og i stedet overgå til en ny aftalekonti i DMO. Løsningen skal understøtte en compliant, effektiv og provenuorienteret opkrævning af motorkrav. Uden en bedre understøttelse er det vanskeligt for SKTST at løfte sin hovedopgave med at sikre, at borgere og virksomheder betaler korrekte skatter og afgifter til tiden.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024.
SVM-ordning	Projektet har til formål at sikre systemunderstøttelse af EU-direktiv 2020/285 (SMV-direktivet), der træder i kraft den 1. jan. 2025 og som skal skabe lige konkurrencevilkår og reducere momsforpligtelser og administrative omkostninger for små virksomheder i EU.	Projektet afslutter og tildeles gråt trafiklys for 2. halvår 2024.
TastSelv Borger på engelsk	Danmark skal ifølge EU-lovgivning implementere Single Digital Gateway-forordningen (SDG). Den indeholder et krav om, at EU-borgere og virksomheder skal have adgang til digitale selvbetjeningsløsninger på bestemte områder på mindst ét af unionens hovedsprog. Projektets formål er, at borgere kan se og rette deres årsopgørelse for 2023 på engelsk.	Projektet afslutter og tildeles gråt trafiklys for 2. halvår 2024.
Aktiesparekonto	Projekts formål er at etablere en delvis it-understøttelse til administrationen af aktiesparekonti, da processen indtil videre er foregået manuelt.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024.

Status på projekter

2023 (1)	2023 (2)	2024 (1)	2024 (2)	Projektnavn	Institution	Fase	Primært formål	Ri- siko- profil	Projektudgifter (afvi- gelse fra baseline)	Projektafslutning (afvi- gelse fra baseline)	Driftseffekter (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandø- rer
				Implemente- ringscenter for Ejen- domsvurde- ringer (ICE)	UFST ¹⁴	G	NP	H	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt	Deloitte, TwoDay, Systematic & Net- company
 ¹⁵		 ¹⁶		DMS Import	TOLDST ¹⁷ & UFST	G	EL	H	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt	Netcompany
 ¹⁸		 ¹⁹		Kontrol- og risikostyring (KRS) i EUTK pro- grammet	TOLDST & UFST	G	EL	H	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt	European Dynamics
				Boligpro- grammet	VURDST ²⁰ & UFST	G	NP	H	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt	DXC & KMD
				ESLE	UFST	G	TJ	N	72,2 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-01-2026 (18,1 mdr. forsinket)	-20,8 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	DXC
				Tværgående Lønindehol- delse	GÆLST ²¹ & UFST	R	FE	N	55,6 mio.kr. (1,9 pct. reduceret)	30-09-2024 (3 mdr. forsinket)	-1.734,9 mio.kr. (8,6 pct. forværret)	Parameter anven- des ikke	Netcompany og Glo- beteam

¹⁴ Udviklings- og Forenklingsstyrelsen

¹⁵ Nyt aktstykke

¹⁶ Nyt aktstykke

¹⁷ Toldstyrelsen

¹⁸ Nyt aktstykke

¹⁹ Nyt aktstykke

²⁰ Vurderingsstyrelsen

²¹ Gældsstyrelsen

2023 (1)	2023 (2)	2024 (1)	2024 (2)	Projektnavn	Institution	Fase	Primært formål	Ri- siko- profil	Projektudgifter (afvi- gelse fra baseline)	Projektafslutning (afvi- gelse fra baseline)	Driftseffekter (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandø- rer
-	●	●	●	Udfasning af SAP38 som opkrævnings- system (USO)	SKST & UFST	G	TJ	N	183,5 mio.kr. (5,0 pct. reduceret)	30-04-2026 (2,9 mdr. forsinket)	-103,9 mio.kr. (3,8 pct. forbedret)	I høj grad	KMD
-	●	●	●	SVM-ordning	SKST & UFST	R	EL	N	49,0 mio.kr. (1,6 pct. reduceret)	31-12-2024 (Ingen afvigelse)	235,7 mio.kr. (-7,9 pct. forbedret)	I høj grad	UFST
-	●	●	●	TastSelv Bor- ger på en- gelsk	SKST & UFST	R	EL	N	15,7 mio.kr. (23,8 pct. reduceret)	31-12-2024 (9,1 mdr. forsinket)	-3,3 mio. kr. (3,8 pct. forbedret)	I meget høj grad	DXC
-	-	●	●	Aktiespare- konto	SKST & UFST	G	FE	N	32,4 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-04-2025 (Ingen afvigelse)	-2,0 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	N/A

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIK- LYS
Implementering af SAP S/4HANA, inkl. nye management asset processer	Banedanmark skal overgå til en ny SAP-løsning, da support på den nuværende løsning ophører. Banedanmark beskriver først, også i navnet, at det ikke vil være en 1-1 erstatning på asset management området. Her skal processerne optimeres. Banedanmark sigter dog imod en 1-1 erstatning på områderne HR, indkøb og økonomi.	Projektet er tildelt gult trafiklys for 2. halvår 2024. Projektet rapporterer om en forsinkelse på cirka 8 mdr. grundet et større ressourcebehov til håndtering af berigelse af stamdata, der har vist sig at være væsentligt mere komplekst end først antaget.
Nyt Kørekortregister	Projektets formål er at etablere et nyt register over førerretigheder i Danmark, som er lovligt, baseret på moderne teknologi og fællesoffentlige arkitekturprincipper, og som understøtter relevante myndigheders opgaveløsning på området.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024
Implementering af EMPIC-systemet	Projektets formål er at levere integrationerne mellem EMPIC-systemet og det øvrige systemlandskab, som er nødvendige for ibrugtagning af EMPIC-systemets forskellige moduler for derigennem at kunne realisere programmets gevinster.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024

Status på projekter

2023 (1)	2023 (2)	2024 (1)	2024 (2)	Projektnavn	Institu- tion	Fase	Primært formål	Risiko- profil	Projektudgifter (afvi- gelse fra baseline)	Projektafslutning (afvi- gelse fra baseline)	Driftseffekter (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
				Implemente- ring af SAP S/4HANA, inkl. nye ma- nagement as- set processer	Bane- danmark	G	TJ	N	210,5 mio. kr. (Ingen afvigelse)	30-11-2025 (29 mdr. forsinket)	-90,0 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	NTT DATA Business Solutions A/S
-	-	-		Nyt Køre- kortregister	Færdsels- styrelsen	G	NP	H	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt
-	-	-		Implemente- ring af EM- PIC- syste- met	Trafiksty- relsen	G	FE	N	85,6 mio.kr. (Ingen afvigelse)	30-09-2025 (Ingen afvigelse)	17,5 mio.kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	EMPIC GmbH

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIK- LYS
Nyt SIS programmet	Nyt SIS er et programfællesskab mellem de syv universiteter KU, CBS, DTU, ITU, SDU, AAU og RUC, som skal udskifte deres studie administrative system med et nyt standardsystem.	Projektet er tildelt gult trafiklys for 2. halvår 2024. Programmet rapporterer, at efter endt udbud er leverandøren blevet valgt. Programmet har opstartet designfasen, og rapporterer, at fremdriften ikke har været som ønsket primært grundet forhold hos leverandøren, samt i relation til programmets størrelse og kompleksitet.
AU SIS-projekt	Projektet har til formål at optimere studieadministrations opgavevaretagelse og sætte den studerende i centrum, dels ved effektiv og brugerorienteret systemunderstøttelse af administrative processer, dels med anvendelse af selvbetjeningsløsninger og moderne brugergrænseflader.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024.
KOT-Optagelse	Projektets formål er er at modernisere optagelsessystemkomplekset for den årlige optagelse til de videregående uddannelser.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024
SU-reform	Projektets formål er at it-understøtte en korrekt og rettidig implementering af SU-reformen, samtidig med at der opretholdes stabil drift både systemteknisk og administrativt.	Projektet er tildelt grønt trafiklys for 2. halvår 2024

Status på projekter

2023 (1)	2023 (2)	2024 (1)	2024 (2)	Projektnavn	Institu- tion	Fase	Primært formål	Risiko- profil	Projektudgifter (afvigelse fra baseline)	Projektafslutning (afvigelse fra baseline)	Driftseffekter (afvigelse fra baseline)	Forventning til realisering af Ikke-økonomiske gevinster	Primære leverandører
				Nyt SIS pro- grammet	ØSS-sam- arbejdet	G	TJ	H	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt	Fortroligt
-			 ²²	AU SIS-pro- jekt	Aarhus Universitet	G	TJ	H	291,5 mio.kr. (Ingen afvigelse)	31-10-2028 (Ingen afvigelse)	-75,3 mio.kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Miracle
-	-			KOT-Opta- gelse	UFS ²³	G	TJ	N	205,0 mio. kr. (4,1 pct. fordyret)	01-02-2027 (Ingen afvigelse)	60,0 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	N/A
-	-	-		SU-reform	UFS	G	NP	N	41,4 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-04-2027 (Ingen afvigelse)	59,5 mio.kr. (Ingen afvigelse)	I meget høj grad	N/A

²² Nyt aktstykke

²³ Uddannelses- og Forskningsstyrelsen

PROJEKTNAVN	BESKRIVELSE	BEGRUNDELSE FOR GULT ELLER RØDT TRAFIK- LYS
Øget brug af biometri til fastlæggelse af udlændinges identitet	Det primære formål er opfyldelsen af Lov nr. 703 (Lovforslag L 188) og finansloven for 2018. Midlerne til it-understøttelsen er fastlagt i FL18 og har til formål at forebygge snyd med offentlige ydelser og føre bedre kontrol med udlændinge i Danmark.	Projektet er tildelt gult trafiklys for 2. halvår 2024. Projektet beretter om en række tekniske udfordringer i efteråret 2024 i relation til leverandørens klargøring og levering af nyt BMS-løsning, tekniske afklaringer af mulige løsninger til fagsystemer samt forsinket afklaring af løsningsmodel til visumprocessen. Derudover er projektet tidsmæssigt påvirket af Schengen-programmets forsinkelse ifm. test og ibrugtagning af en ny driftsplatform.
Schengen IT-program i UIM	Schengen IT-program i UIM indeholder i alt syv delprojekter, som tilsammen skal sikre it-understøttelse af de tre forordninger EES, ETIAS og SIS i UIM's systemlandskab. Formålet er at gennemføre en samlet implementering af konkrete Schengen-retsakter i Danmark. Det medfører blandt andet etablering af nye eller tilpasninger af eksisterende større EU it-systemer og tilknyttede nationale løsninger.	Projektet er tildelt rødt trafiklys for 2. halvår 2024. Programmet rapporterer om en fordyrelse på ca. 50,1 mio. kr. Programmet rapporterer om en evt. forsinkelse grundet EU's konstatering om forsinkelse af idriftsættelsen af EES. Projektet varsler derfor også om et nyt søgende aktstykke.

Status på projekter

2023 (1)	2023 (2)	2024 (1)	2024 (2)	Projekt navn	Institution	Fase	Primært formål	Ri- siko- profil	Projektudgifter (afvi- gelse fra baseline)	Projektafslutning (afvi- gelse fra baseline)	Driftseffekter (afvigelse fra baseline)	Forventning til re- alisering af Ikke- økonomiske ge- vinster	Primære leve- randører
			 ²⁴	Øget brug af bio- metri til fastlæg- gelse af udlændin- ges identitet	UIM ²⁵	G	NP	N	93,4 mio. kr. (Ingen afvigelse)	01-04-2025 (Ingen afvigelse)	111,7 mio. kr. (4,9 pct. forbedret)	I høj grad	Idemia Identity & Security France
	 ²⁶			Schengen it-pro- gram i UIM	UIM	G	EL	H	234,3 mio. kr. (27,2 pct. fordyret)	31-08-2026 (Ingen afvigelse)	244,6 mio. kr. (Ingen afvigelse)	I høj grad	Twoday, Tieto, Netcompany & Deloitte

²⁴ Nyt aktstykke
²⁵ Udlændinge- og Integrationsministeriet
²⁶ Nyt aktstykke

